



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

A31 Bis

Au cœur du sillon lorrain

SECTEUR NORD

RICHEMONT – FRONTIÈRE
LUXEMBOURGEOISE

Réunion publique thématique n°4 : Impact du projet sur le trafic et les circulations sur le territoire

Salle Victor Hugo, Fameck
17 janvier 2023



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Philippe DESCHAMPS
SOUS-PREFET DE THIONVILLE



MA PAROLE A DU POUVOIR

LUC MARTIN

GARANT DE LA CONCERTATION



MA PAROLE A DU POUVOIR



Luc Martin

luc.martin@garant-cndp.fr



Jean-Michel Stievenard

jean-michel.stievenard@garant-cndp.fr

Jean-Baptiste POINCLOU

MODÉRATEUR

Présentation de la tribune

- **M. Laurent TOUVET**, préfet de la Moselle
- **M. Philippe DESCHAMPS**, sous-préfet de l'arrondissement de Thionville
- **M. Hervé VANLAER**, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Grand Est
- **M. Paul BOUZID**, service transports, DREAL Grand Est
- **Mme Laure PERRIN**, service transports, DREAL Grand Est

Déroulé de la réunion

Introduction – *20 min*

Exposé – *25 min*

Echanges avec le public – *1 h*

Conclusion – *10 min*



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Paul BOUZID
DREAL GRAND EST

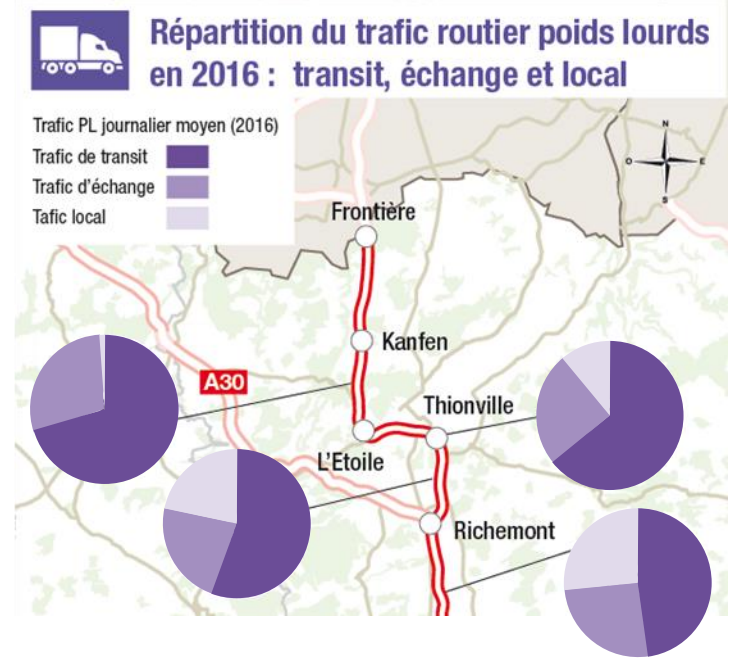
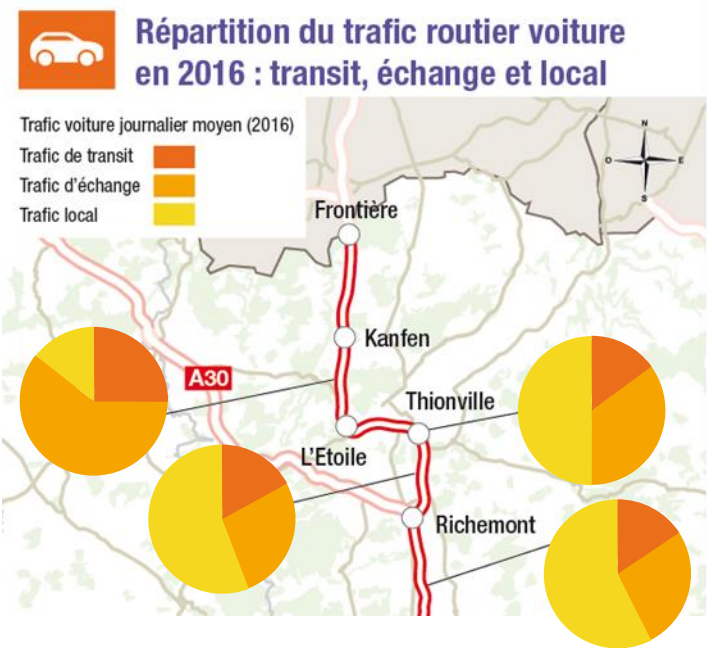
Plan de l'exposé

- 1** Etat des lieux des besoins de déplacements actuels et futurs
- 2** Modélisation du trafic futur
- 3** Impact du projet A31 Bis

1

État des lieux et perspectives des besoins de mobilité

L'A31 est un axe essentiel pour les déplacements dans le sillon Lorrain et la région



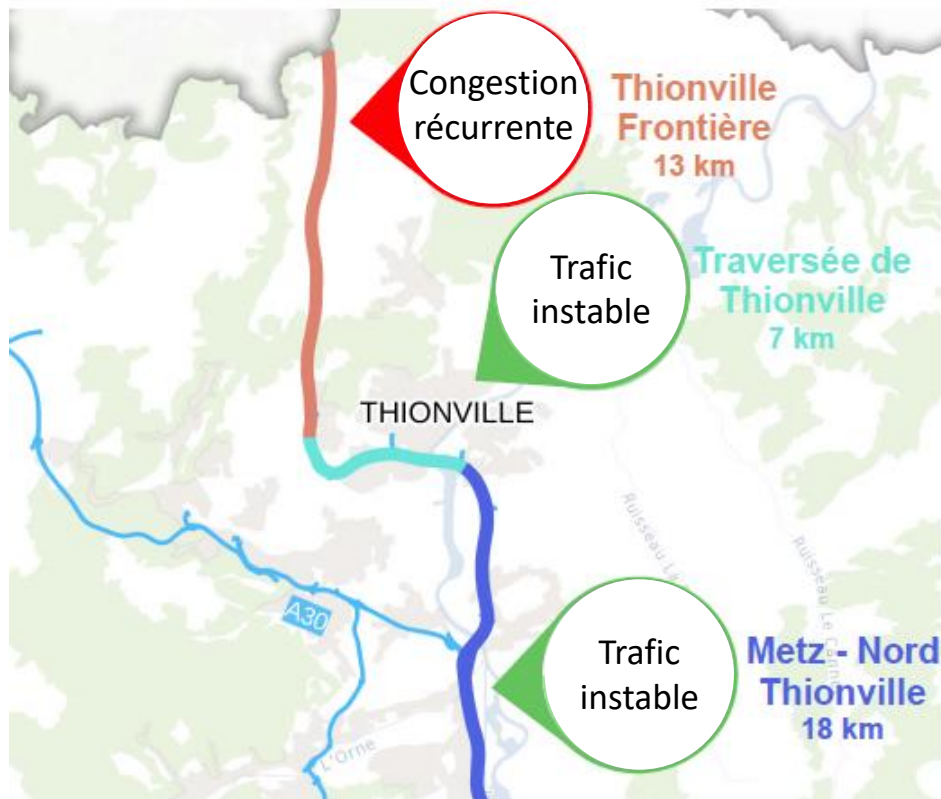
Part modale de la voiture pour les déplacements frontaliers : **84%**

Une autoroute congestionnée

Indicateur de congestion dans le sens Sud-Nord

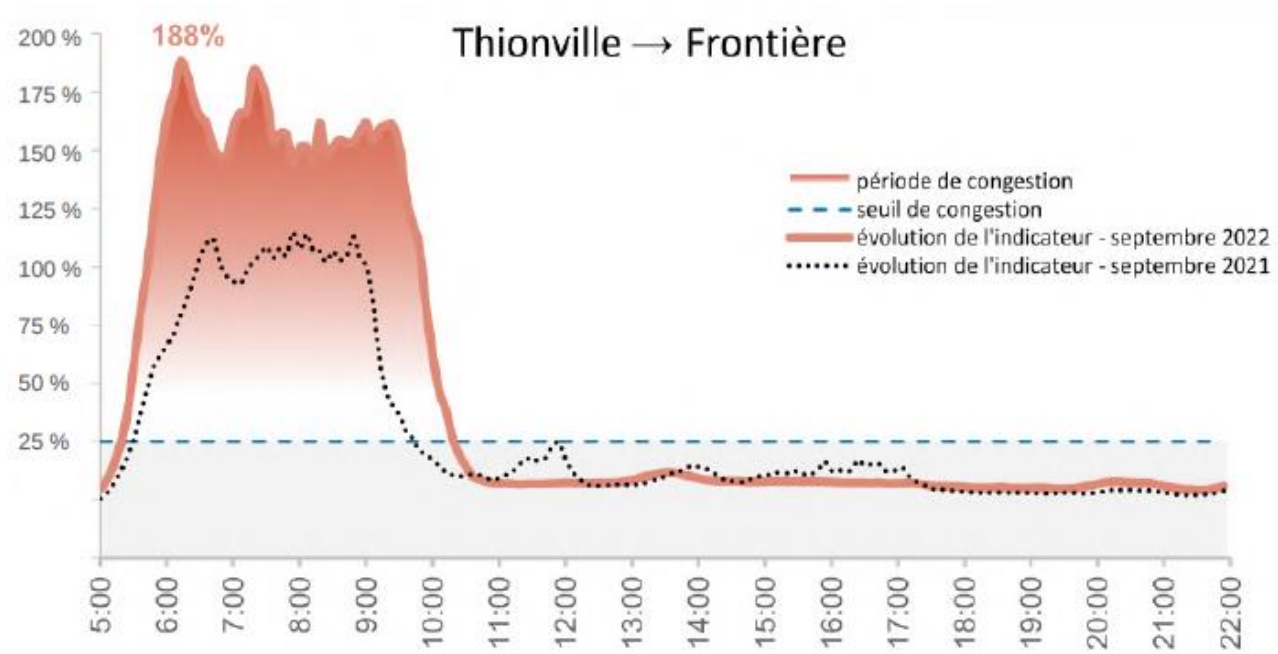
Différence en % entre le temps de parcours mesuré et celui nominal

Congestion le matin entre 5h24 et 10h18 en septembre 2022



Source : DIR EST

Indicateur de congestion dans le sens Sud-Nord

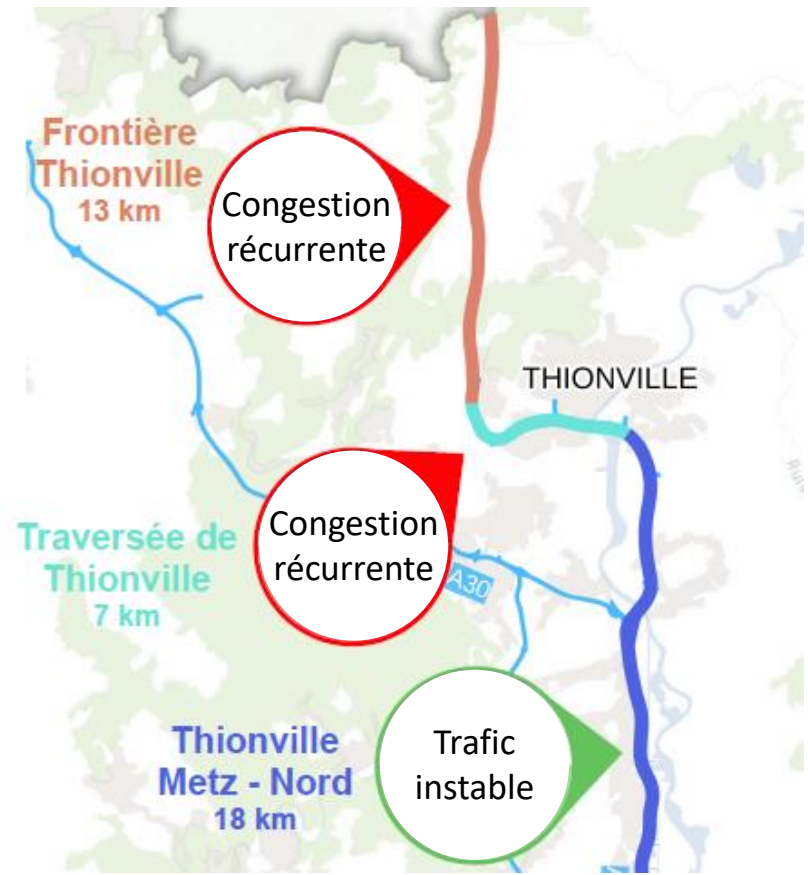


**Vitesse moyenne entre Thionville et Luxembourg-ville
lors de la période de pointe : 48km/h**

Indicateur de congestion dans le sens Nord-Sud

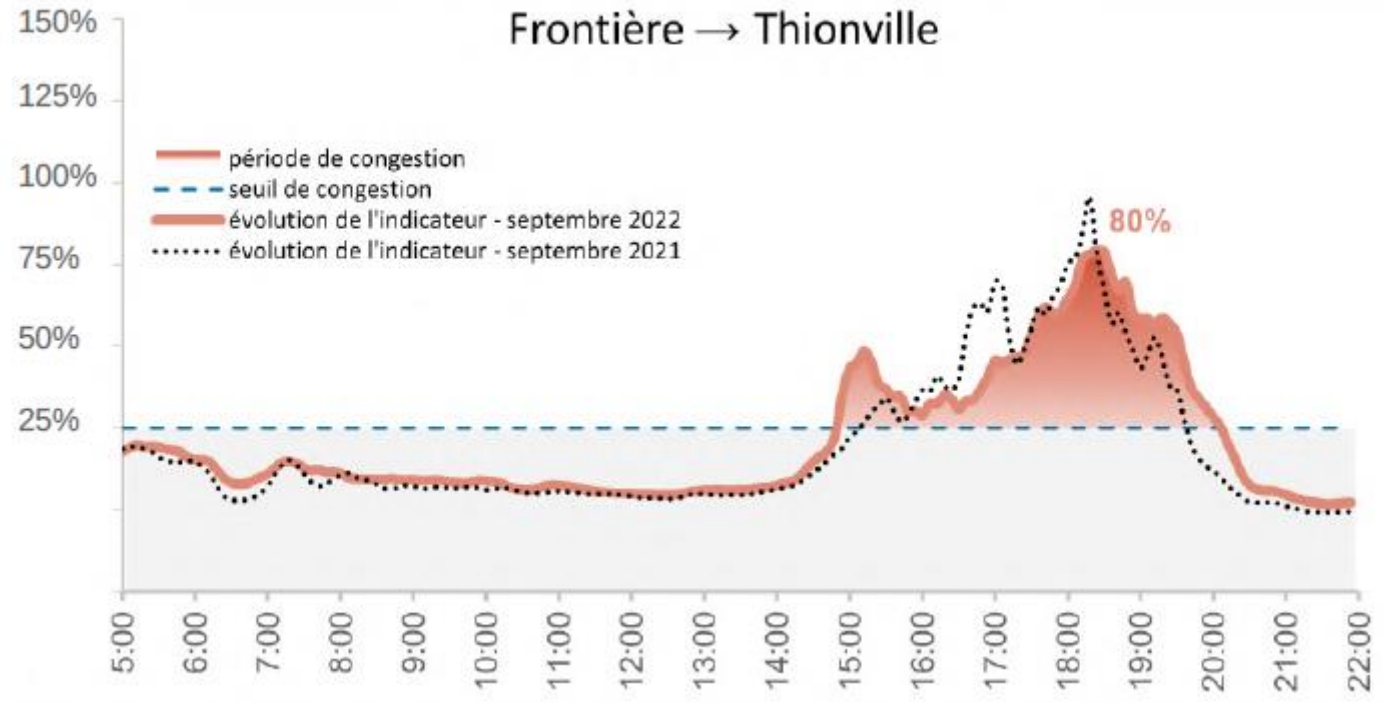
Différence en % entre le temps de parcours mesuré et celui nominal

Congestion le soir entre 14h54 et 20h12 en septembre 2022

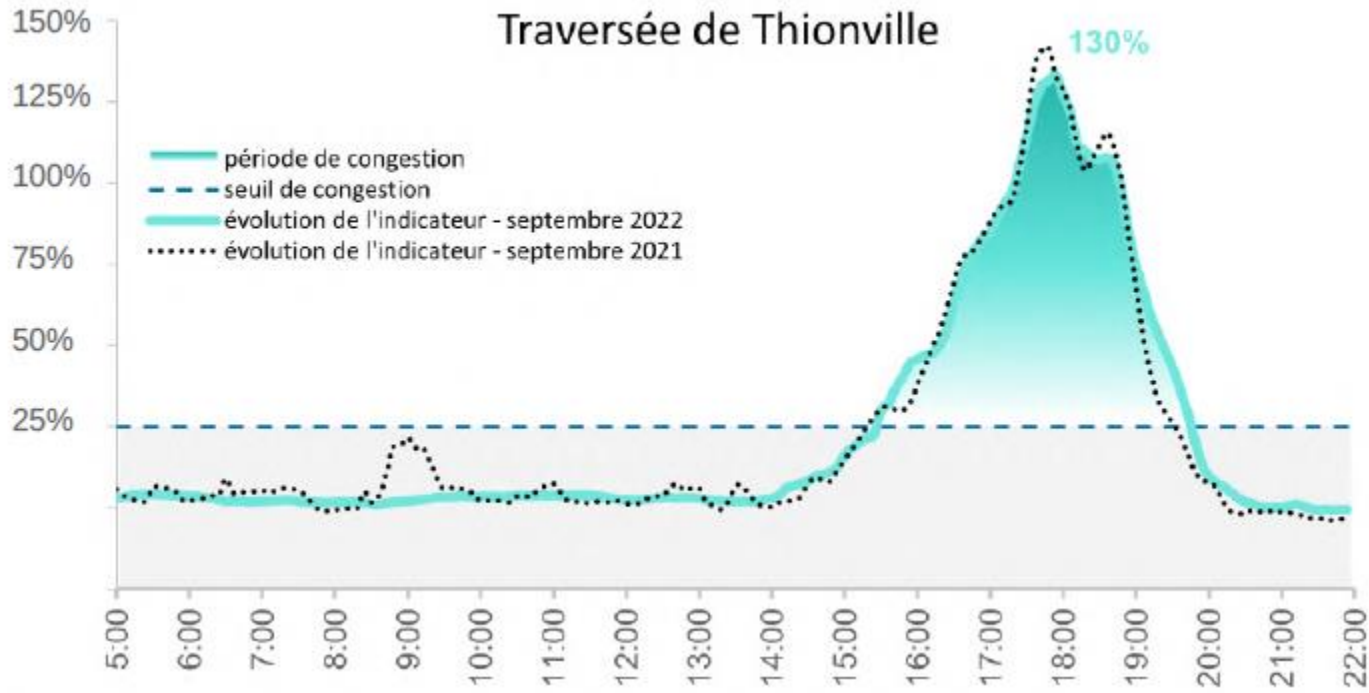


Source : DIR EST

Indicateur de congestion dans le sens Nord-Sud



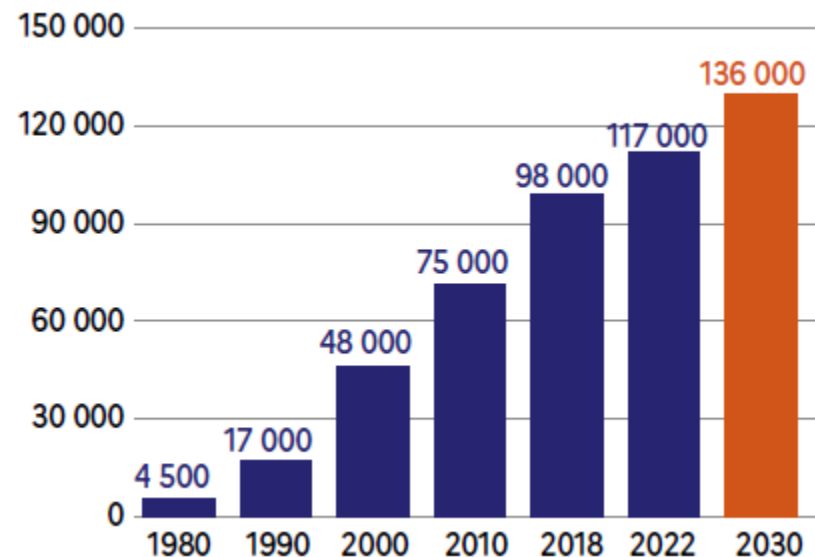
Indicateur de congestion dans le sens Nord-Sud



Une croissance à absorber

Une croissance des déplacements à absorber

- La croissance du nombre de travailleurs frontaliers (plus de 100 000 dans le Nord Lorrain en 2030)
- Le développement économique du Nord Lorrain
- L'augmentation du nombre d'actifs plus importante que celle de l'emploi



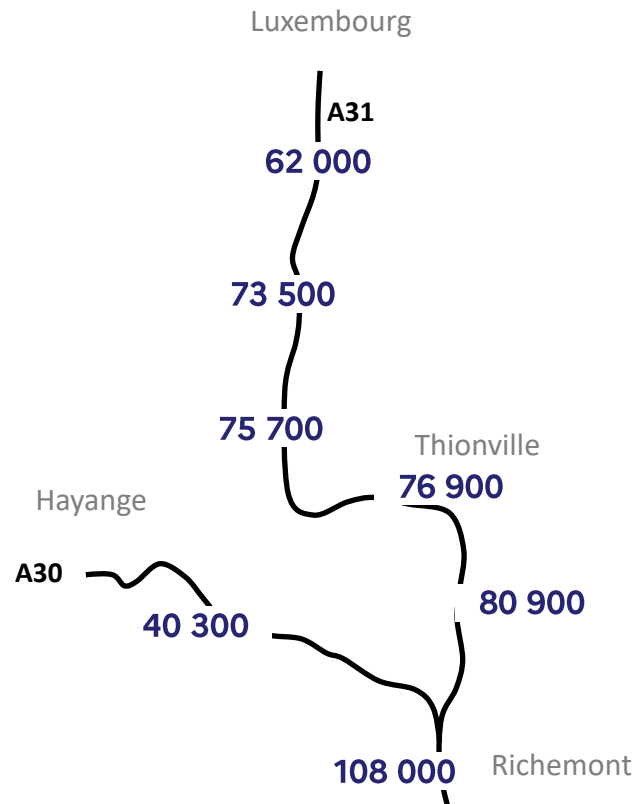
Évolution du nombre de travailleurs transfrontaliers (STATEC)

Fréquentation des différents modes de transport

Mode de transport	Part modale
Autosolisme	67%
Covoiturage	17%
Train	10%
Bus	5%
Modes actifs	1%

Fréquentation des différents modes de transport

- **Autoroute A31 :**
 - Au maximum **4 000 véhicules/heure** traversent la frontière lors de la période de pointe du matin
 - **+3 à 4%/ an entre 2015 et 2019**
- **Lignes de cars transfrontaliers** du réseau luxembourgeois :
 - 7 lignes autour de l'axe A31
 - environ 3 000 places par sens et par jour ouvré



Trafics au nord de Richemont en 2018

Fréquentation des différents modes de transport entre Thionville et le Luxembourg

- **TER Région Grand Est / CFL :**
 - **14 trains par sens en période de pointe** – 6h-9h et 16h-19h - depuis Thionville jusqu'à Luxembourg-ville
 - environ **8 000 places assises** par sens et par jour lors de la période de pointe (12 000 places assises + debouts).
 - **Fréquentation** : entre **6000 et 7000 personnes** selon les jours de la semaine entre Thionville et Luxembourg-ville (2022)
 - **Manque de fiabilité** : **22% des trains avec un retard > 6 min ou supprimés** entre septembre et novembre 2022 (source CFL)
- **Projection 2030** : entre **20 et 22 000 places par jours et par sens** lors de la période de pointe.
 - Part modale d'après la modélisation de trafic : **16%**

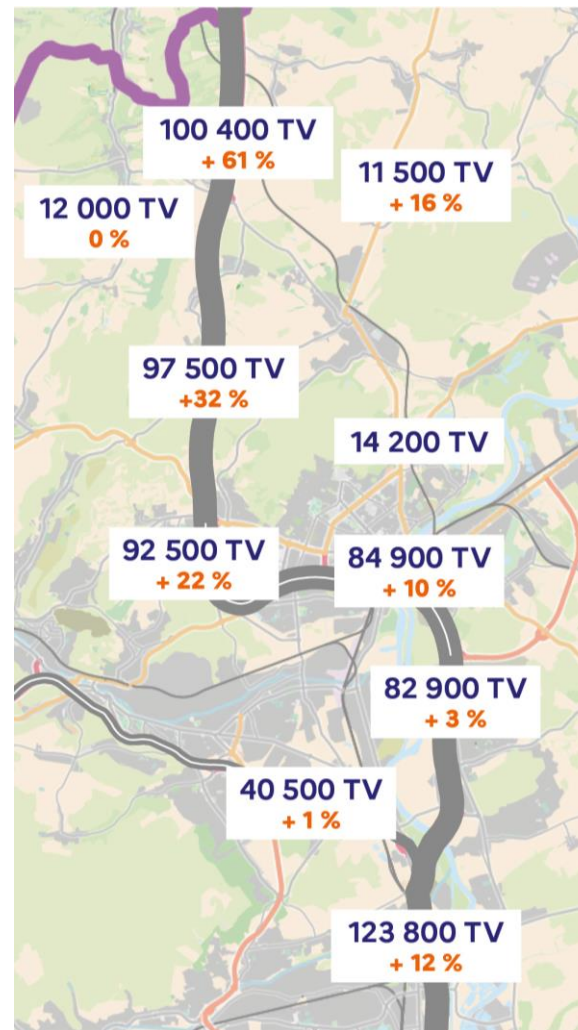
2

Modélisation du trafic futur

Trafics projetés en 2030 (référence sans projet)

Trafic moyen
journalier
annualisé dans
les deux sens
cumulés
(véhicules légers
et poids lourds)




Augmentation
en % par
rapport à 2018

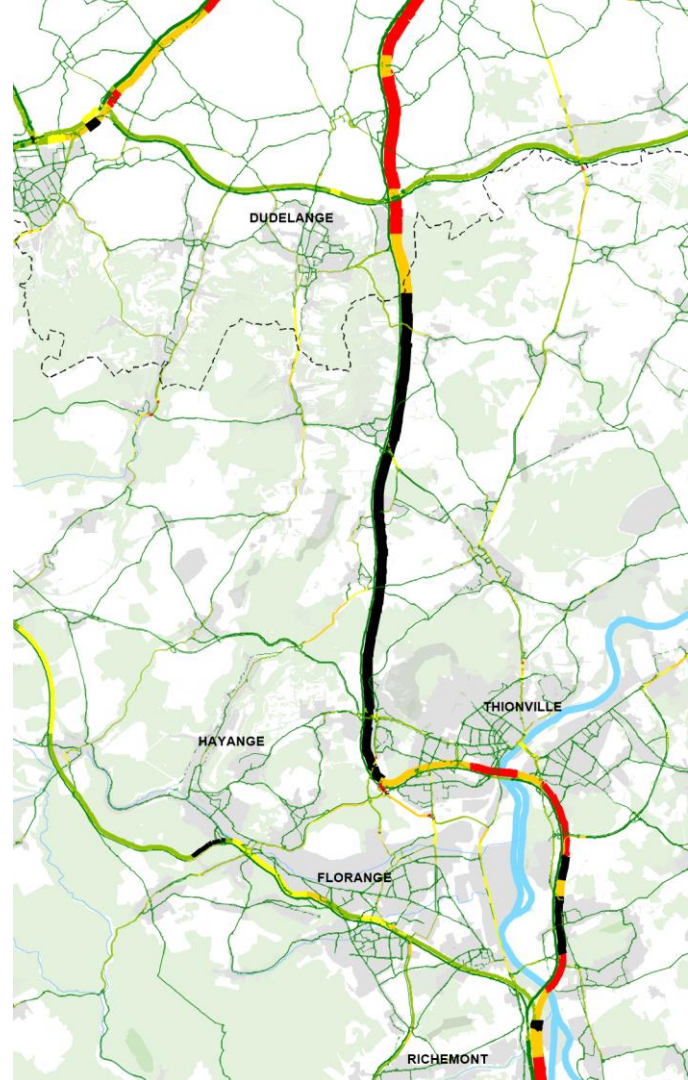


Réserve de capacité lors de la période de pointe du matin en 2030

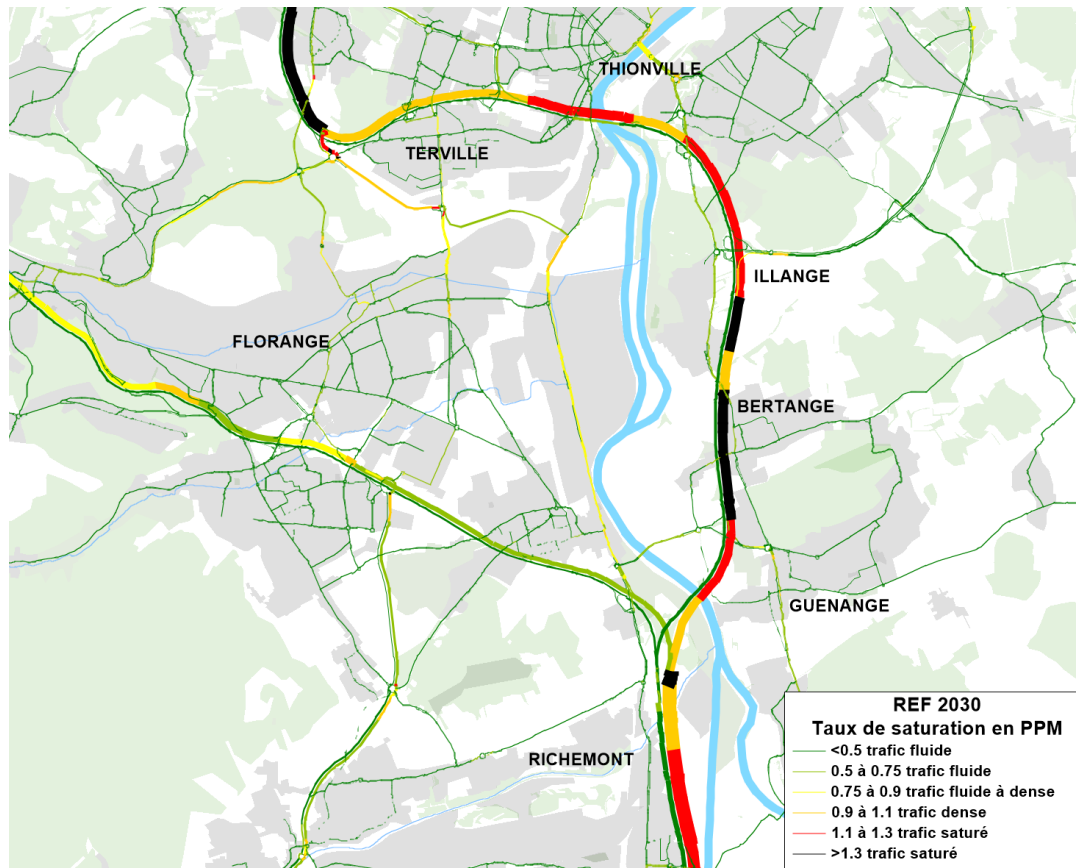
La réserve de capacité d'un itinéraire est la différence entre la capacité de l'axe et la demande de trafic sur cet itinéraire.

Elle permet donc d'identifier le supplément de trafic que peut accepter l'itinéraire avant l'apparition d'une saturation.

-  la réserve de capacité est faible, la section peut accepter une hausse de trafic modéré.
-  la réserve de capacité est nulle, la section arrive en limite de saturation.
-  la réserve de capacité est dépassée, la section est congestionnée.



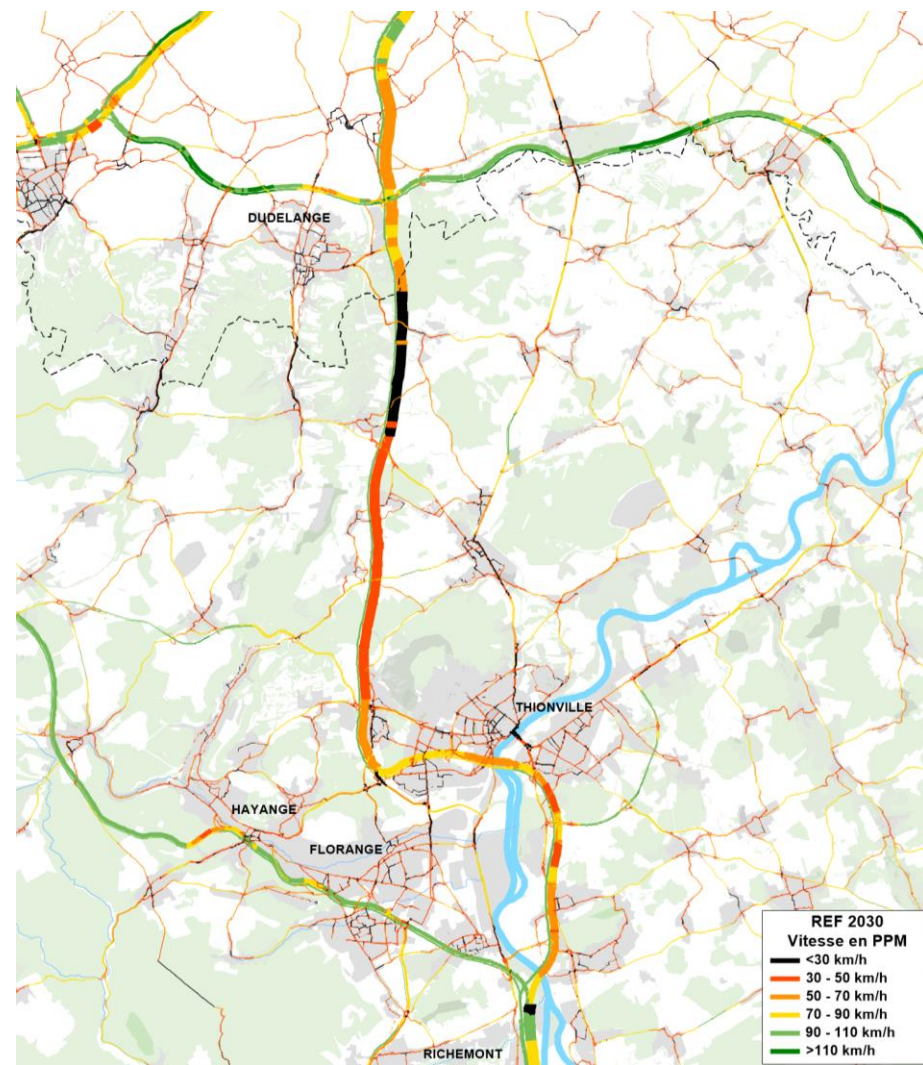
Taux de saturation à l'horizon 2030



Vitesse moyenne des véhicules lors de la période pointe du matin à l'horizon 2030



En noir : <30 km/h
En rouge : 30-50 km/h
En orange : 50-70 km/h
En jaune : 70-90 km/h
En vert : 90-110 km/h



Un temps de parcours encore allongé

Temps de parcours moyen sur **la période de pointe du matin (minutes)**

	2018	Référence 2030
Richemont-Elange	9,8	13,5
Elange-frontière	16,0	22,5
TOTAL	25,8	36

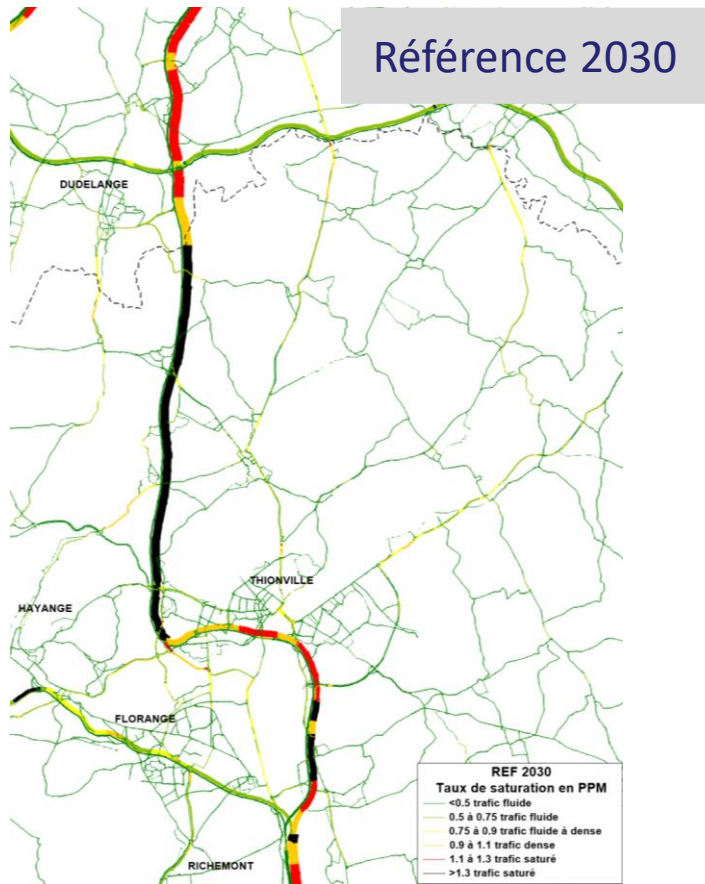
Temps de parcours moyen **sur la période de pointe du soir (minutes)**

	2018	Référence 2030
Elange-Richemont	11,6	14,4
Frontière-Elange	10,1	15,3
TOTAL	21,7	29,7

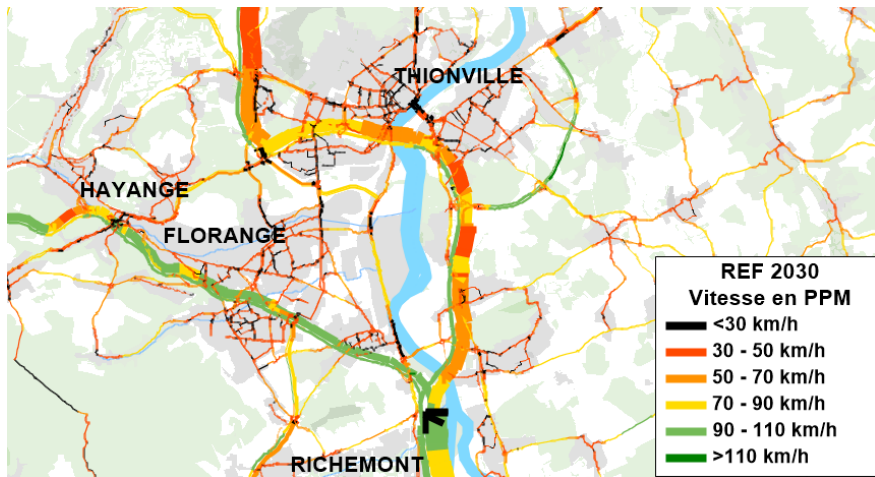
3

Impact du projet A31 Bis

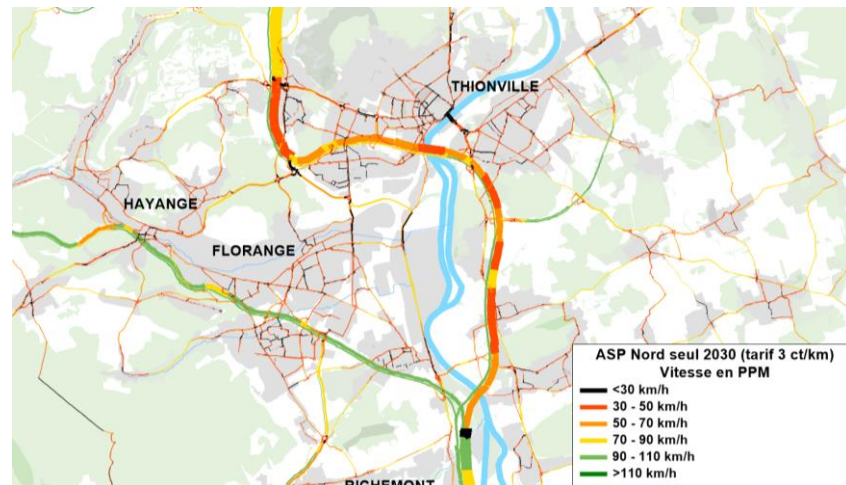
Un élargissement qui ne peut se faire seul



Un élargissement qui ne peut se faire seul



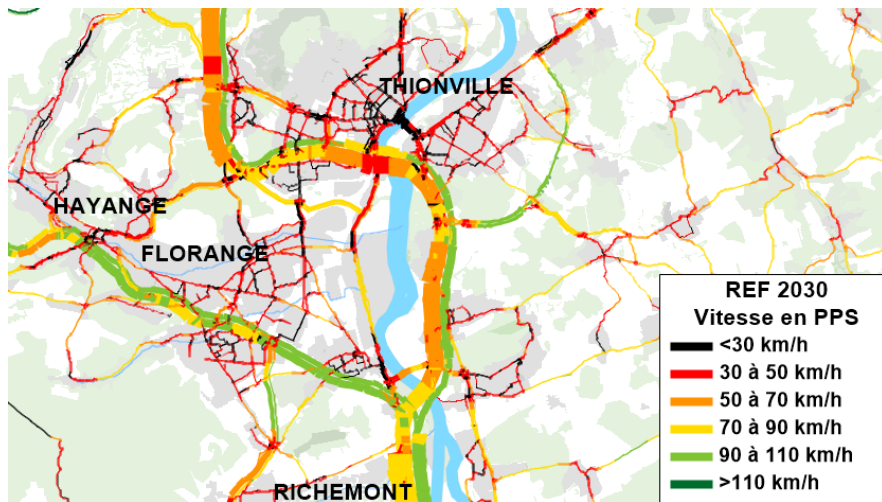
Référence 2030



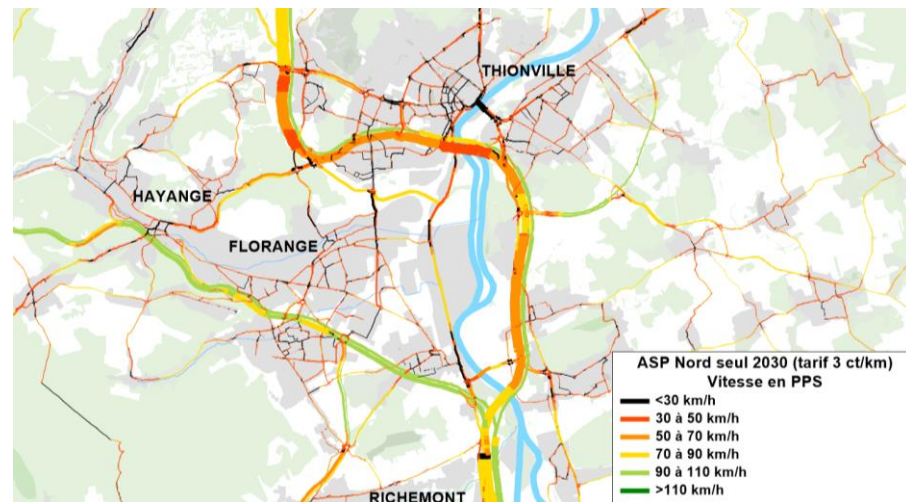
Modélisation de la vitesse des véhicules en cas d'élargissement sur place au Nord de Thionville lors de la période de pointe du matin

	2018	Référence 2030	Élargissement seul
Richemont-Elange	9,8	13,5	16,0

Un élargissement qui ne peut se faire seul



Référence 2030



Modélisation de la vitesse des véhicules en cas d'élargissement sur place au Nord de Thionville lors de la période de pointe du soir

	2018	Référence 2030	Elargissement seul
Elange-Richemont	11,6	14,4	15,7



**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

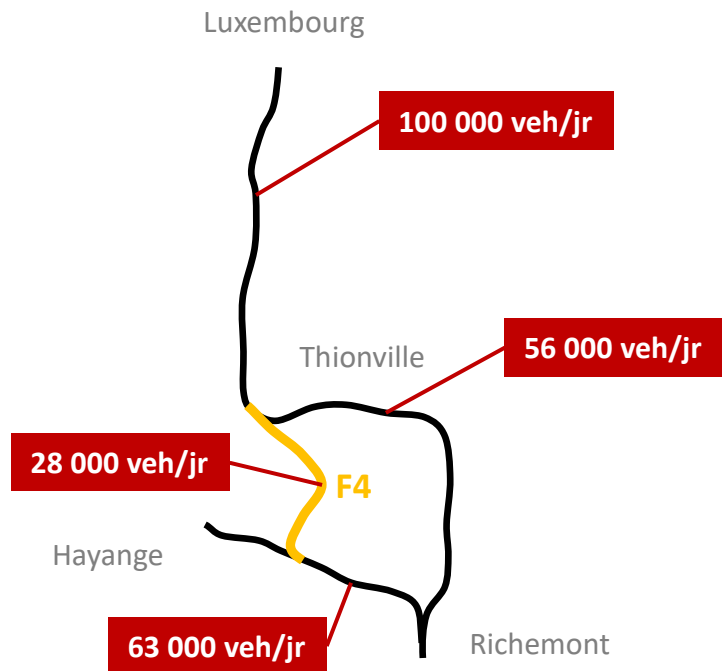
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Laure PERRIN
DREAL GRAND EST

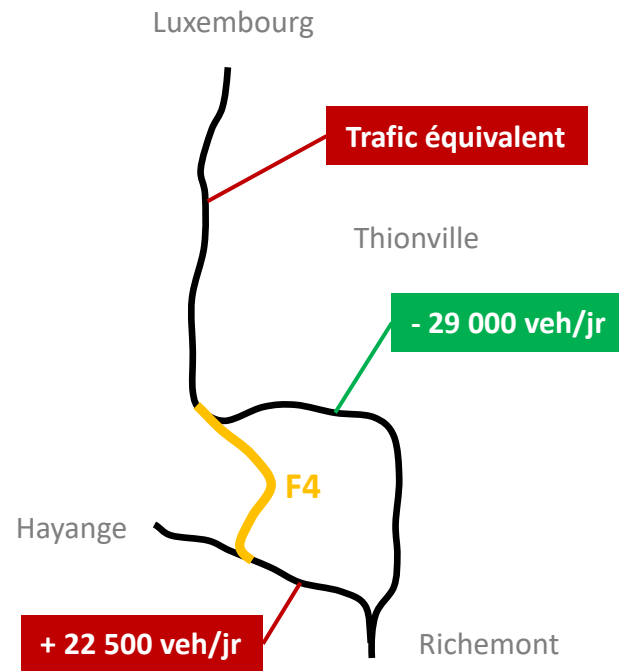
Variante F4

Variante – F4 Tunnel Profond

Trafic F4 – TP (horizon 2030)



Bénéfices attendus



Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F4 en 2030

Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h
En rouge : 30-50 km/h
En orange : 50-70 km/h
En jaune : 70-90 km/h
En vert : 90-110 km/h

Variante F4



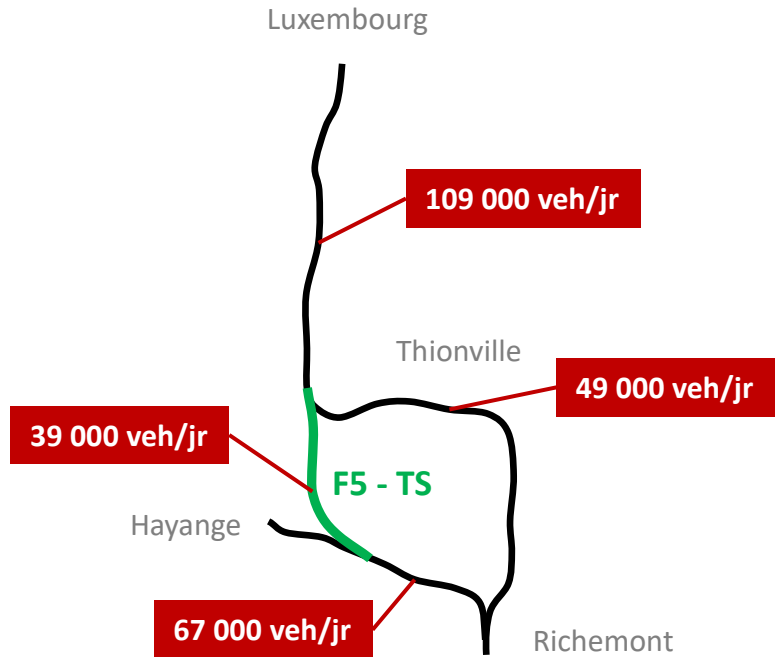
Situation de référence



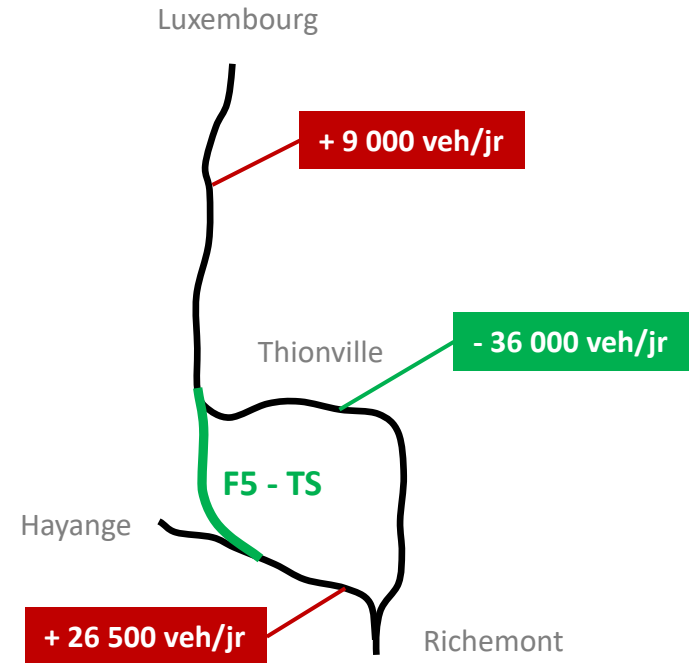
Variante F5 – Tunnel de surface

Variante F5 – Tunnel de surface

Trafic F5 – TS (horizon 2030)



Bénéfices attendus



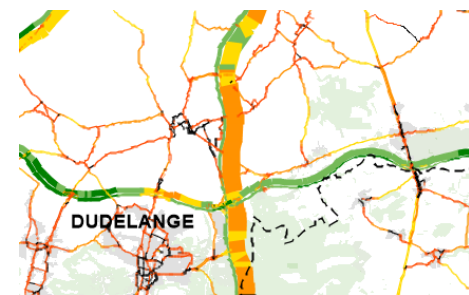
Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F5 TS en 2030

Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

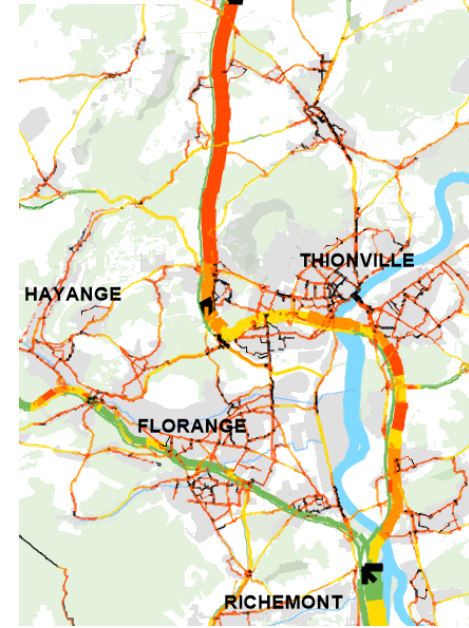
En noir : <30 km/h
En rouge : 30-50 km/h
En orange : 50-70 km/h
En jaune : 70-90 km/h
En vert : 90-110 km/h



Variante F5
Tunnel de surface



Situation de référence

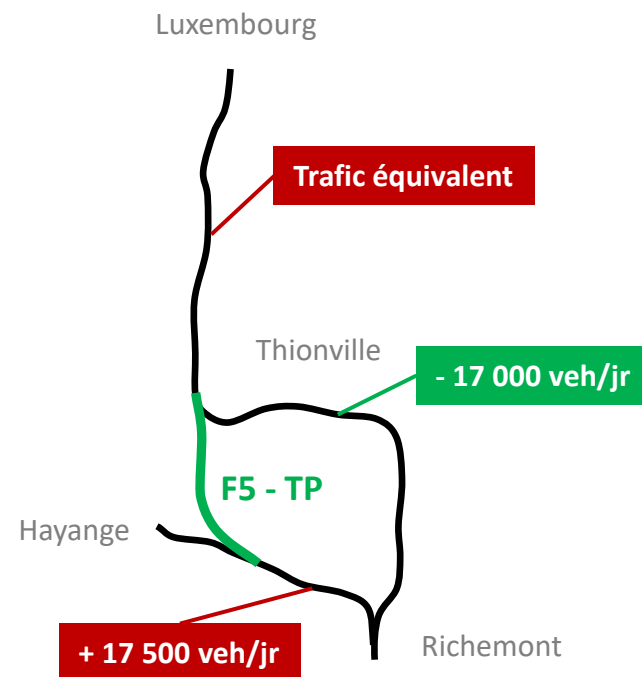
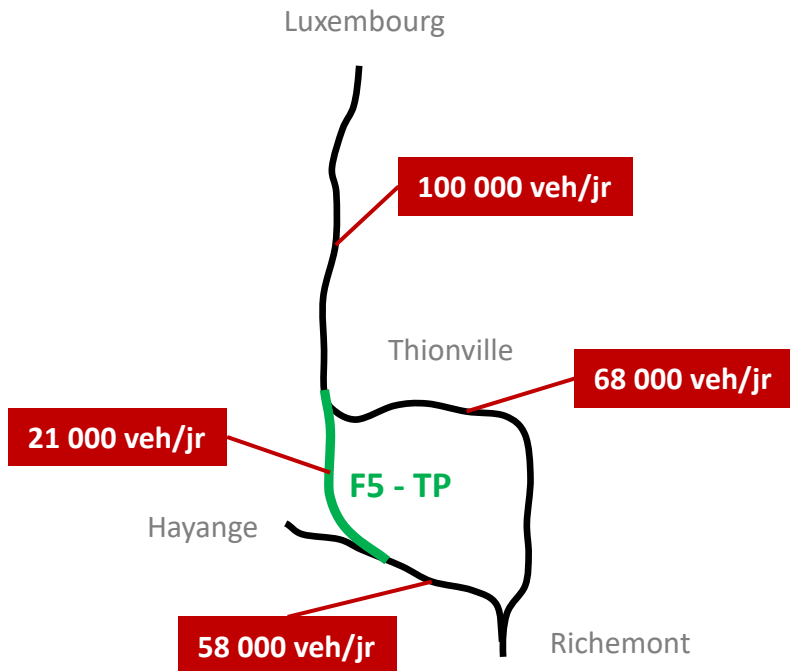


Variante F5 – Tunnel profond

Variante F5 – Tunnel Profond

Trafic F5 – TS (horizon 2030)

Bénéfices attendus



Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F5 TP en 2030

Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h
En rouge : 30-50 km/h
En orange : 50-70 km/h
En jaune : 70-90 km/h
En vert : 90-110 km/h

Variante F5
Tunnel profond



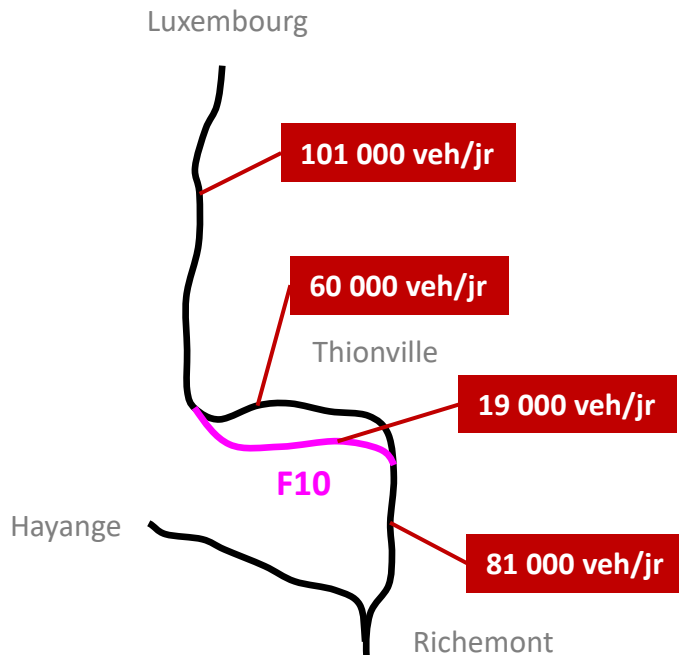
Situation de référence



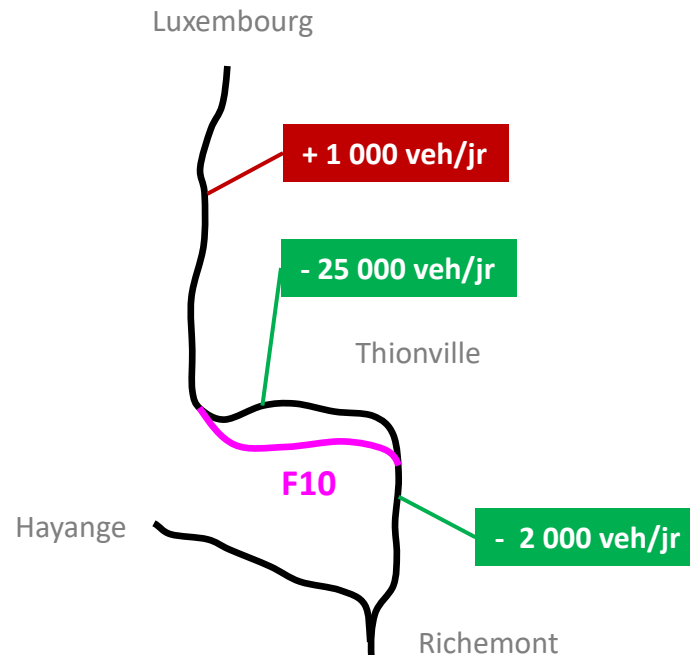
Variante F10

Variante F10 - Viaduc

Trafic F10 (horizon 2030)



Bénéfices attendus



Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F5 TP en 2030

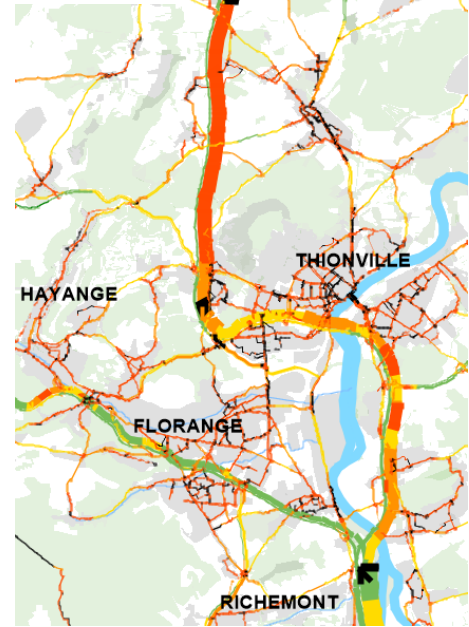
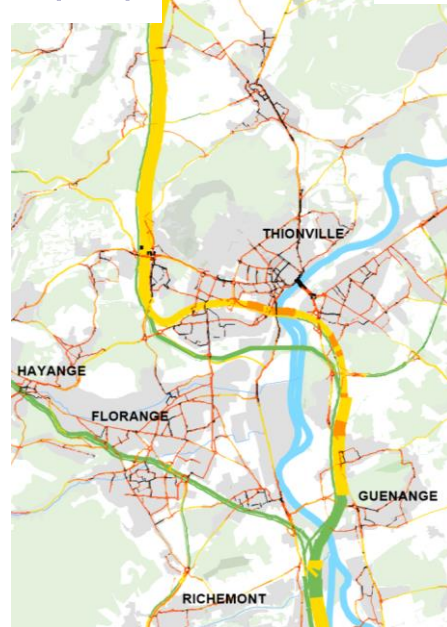
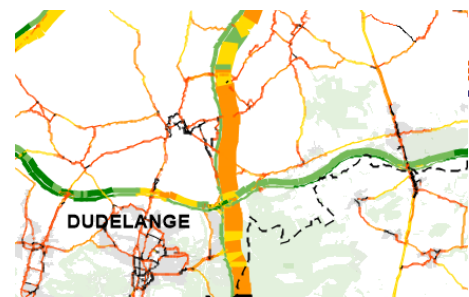
Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h
En rouge : 30-50 km/h
En orange : 50-70 km/h
En jaune : 70-90 km/h
En vert : 90-110 km/h

Variante 10



Situation de référence



Comparaison des variantes

	Trafic sur le contournement	Trafic dans Thionville
F4 – TP	28 000 veh/jr	56 000 veh/jr (≈ -35%)
F5 - TS	39 000 veh/jr	49 000 veh/jr (≈ -40%)
F5 - TP	21 000 veh/jr	68 000 veh/jr (≈ -20%)
F10	19 000 veh/jr	60 000 veh/jr (≈ -30%)

Comparaison des variantes

	2018	Référence 2030	F4	F5 - TP	F5 - TS	F10
Richemont-Elange	9,8	13,5	7,4	6,9	7,1	10,8
Elange-frontière	16,0	22,5	12,8	13,1	13,7	12,8
TOTAL	25,8	36	20,2	20	20,8	23,6

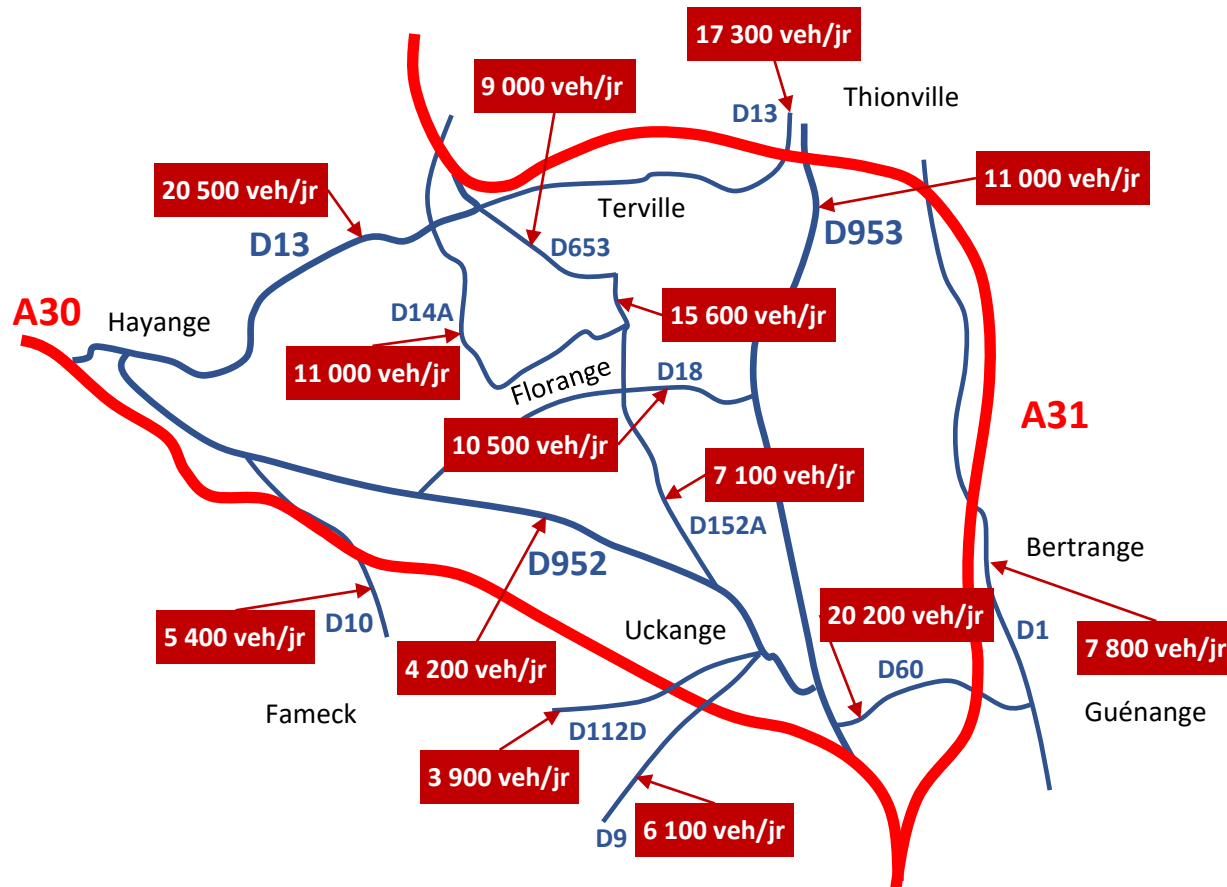
**Temps de parcours moyen lors de
 la période de pointe du matin**

4

Focus sur le réseau secondaire

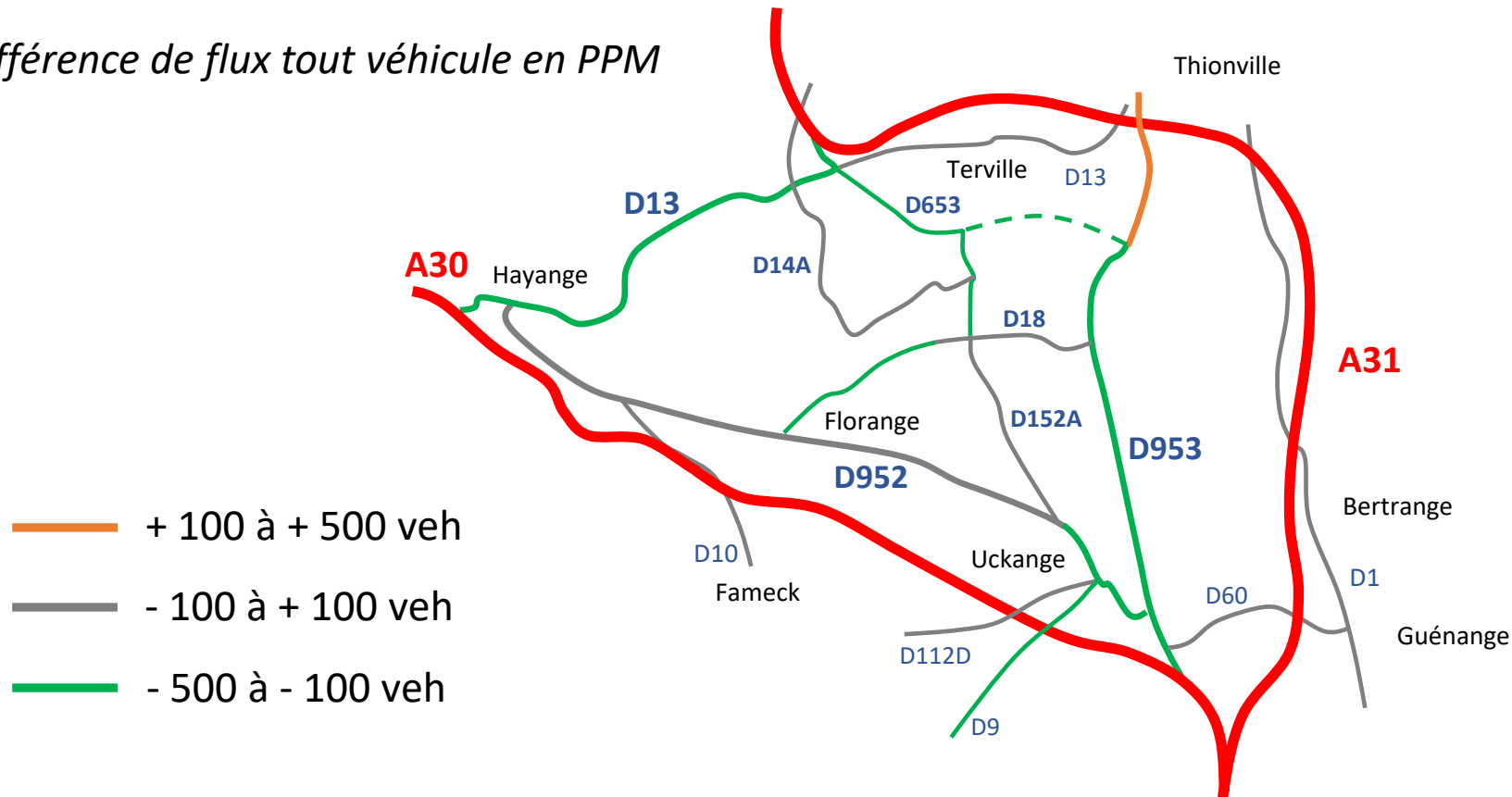
Report dans Florange

Situation actuelle



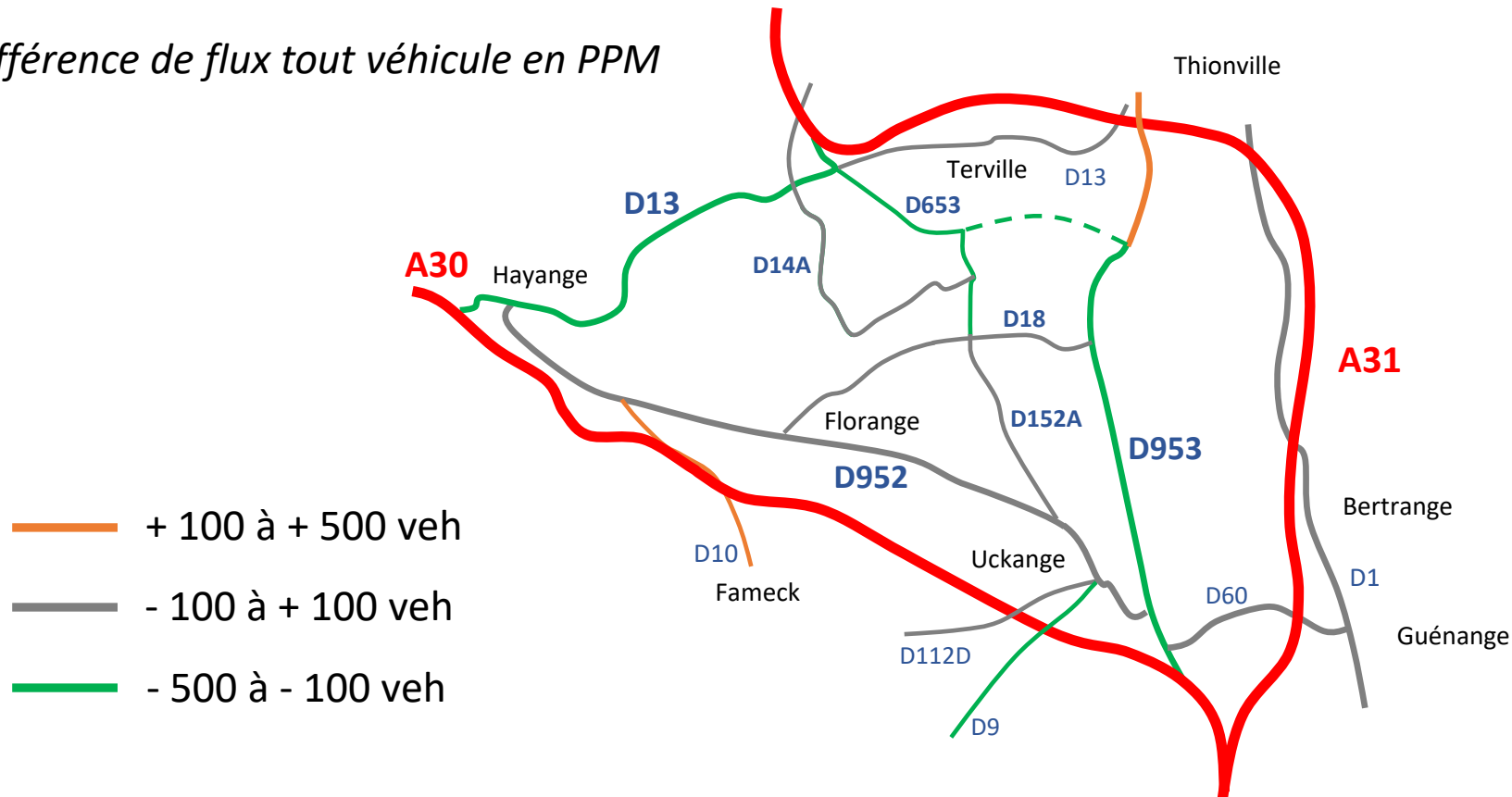
F4 – TP : Report de trafic (horizon 2030)

Différence de flux tout véhicule en PPM



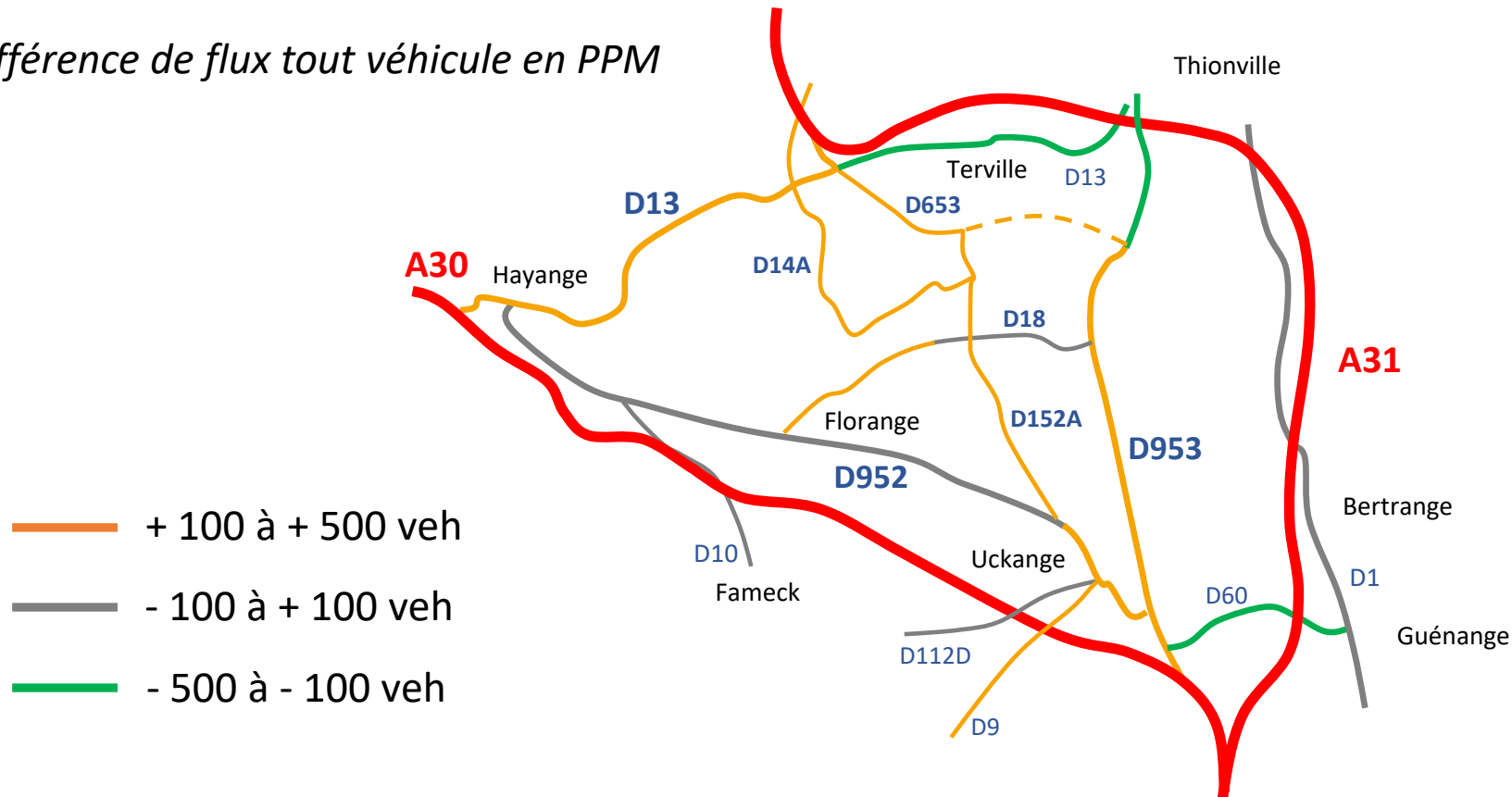
F5 - TS : Report de trafic (horizon 2030)

Différence de flux tout véhicule en PPM



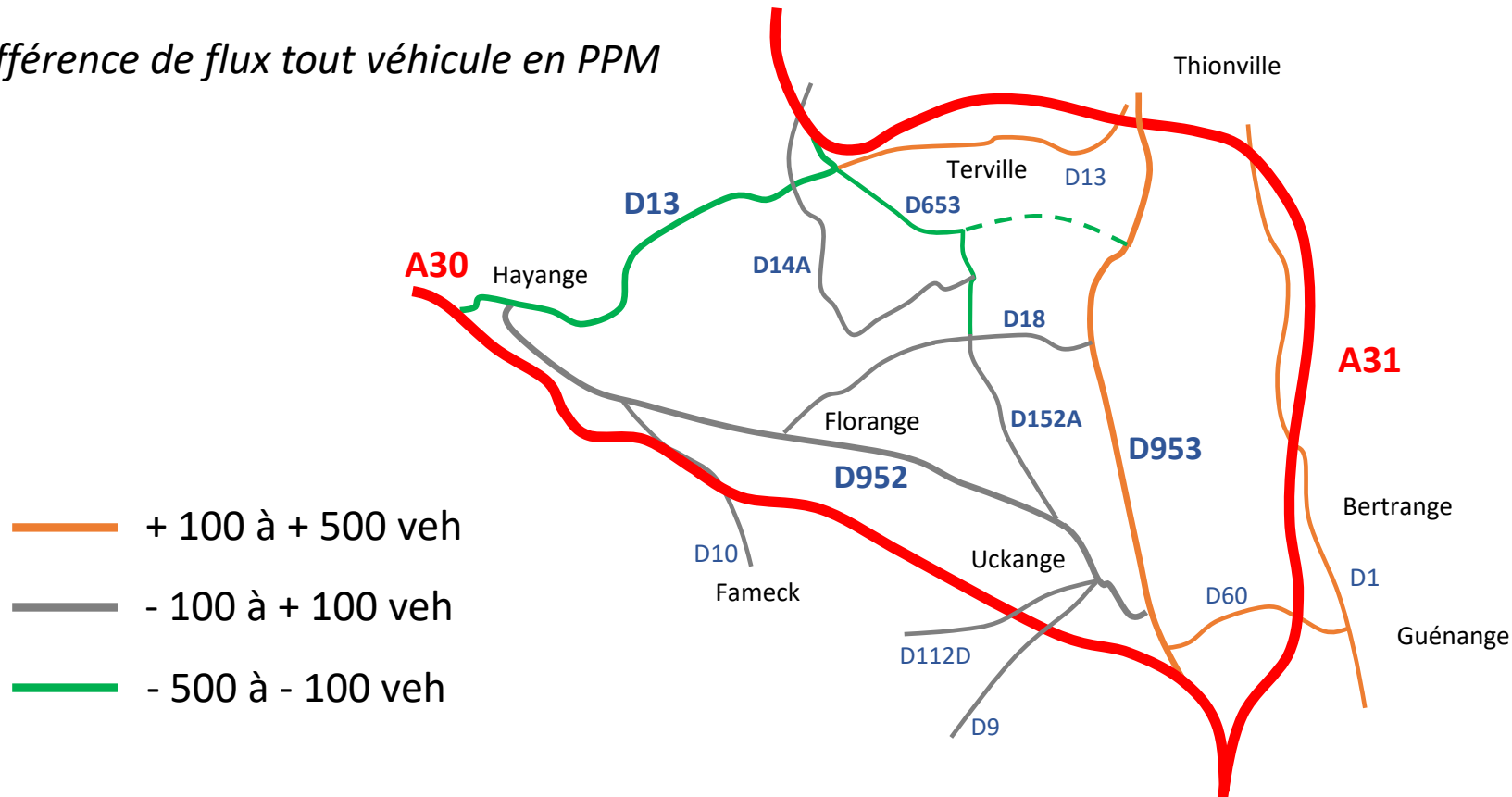
F5 - TP : Report de trafic (horizon 2030)

Différence de flux tout véhicule en PPM



F10 : Report de trafic (horizon 2030)

Différence de flux tout véhicule en PPM





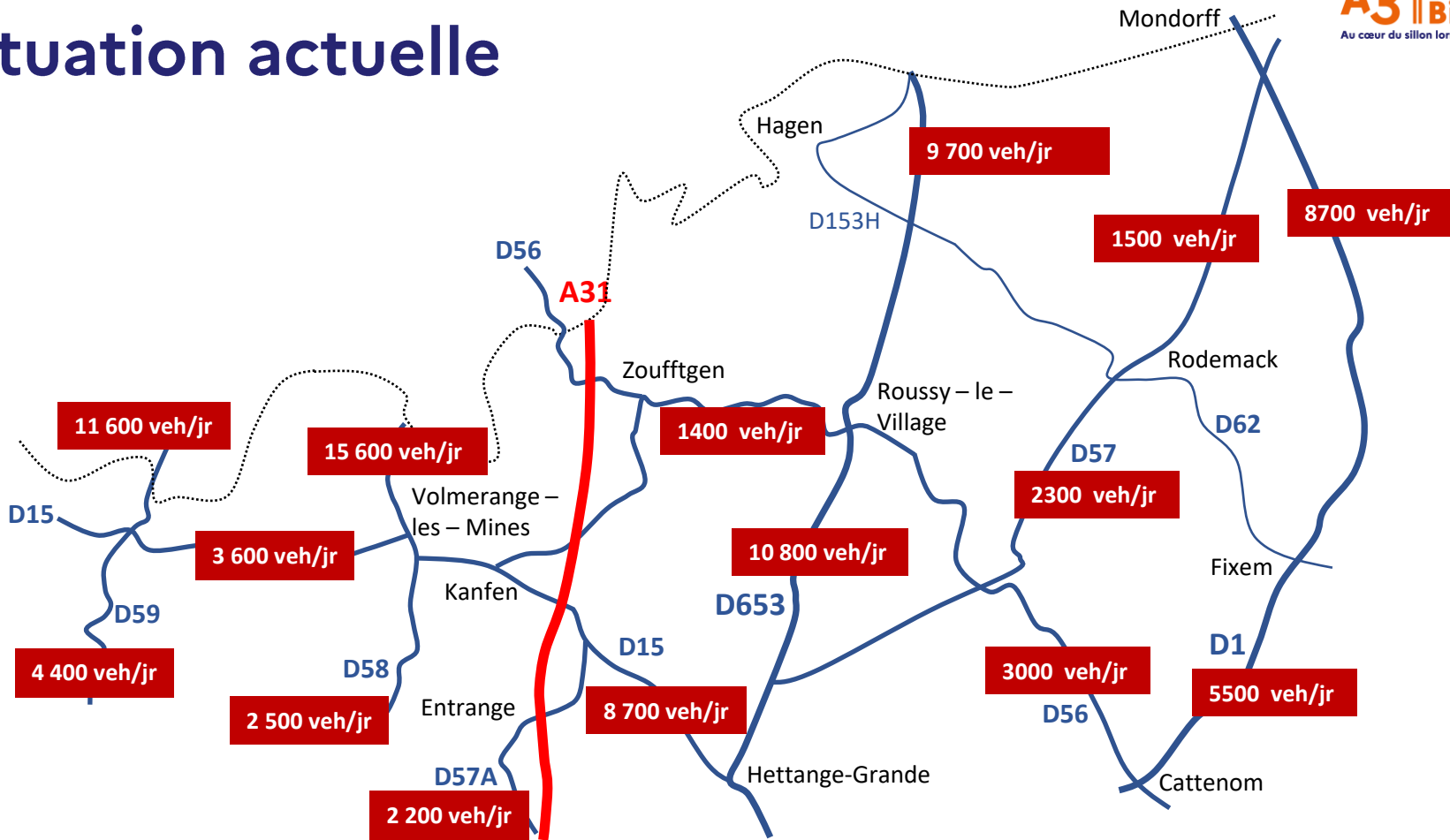
**PRÉFET
DE LA MOSELLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Paul BOUZID
DREAL GRAND EST

Report au Nord de Thionville

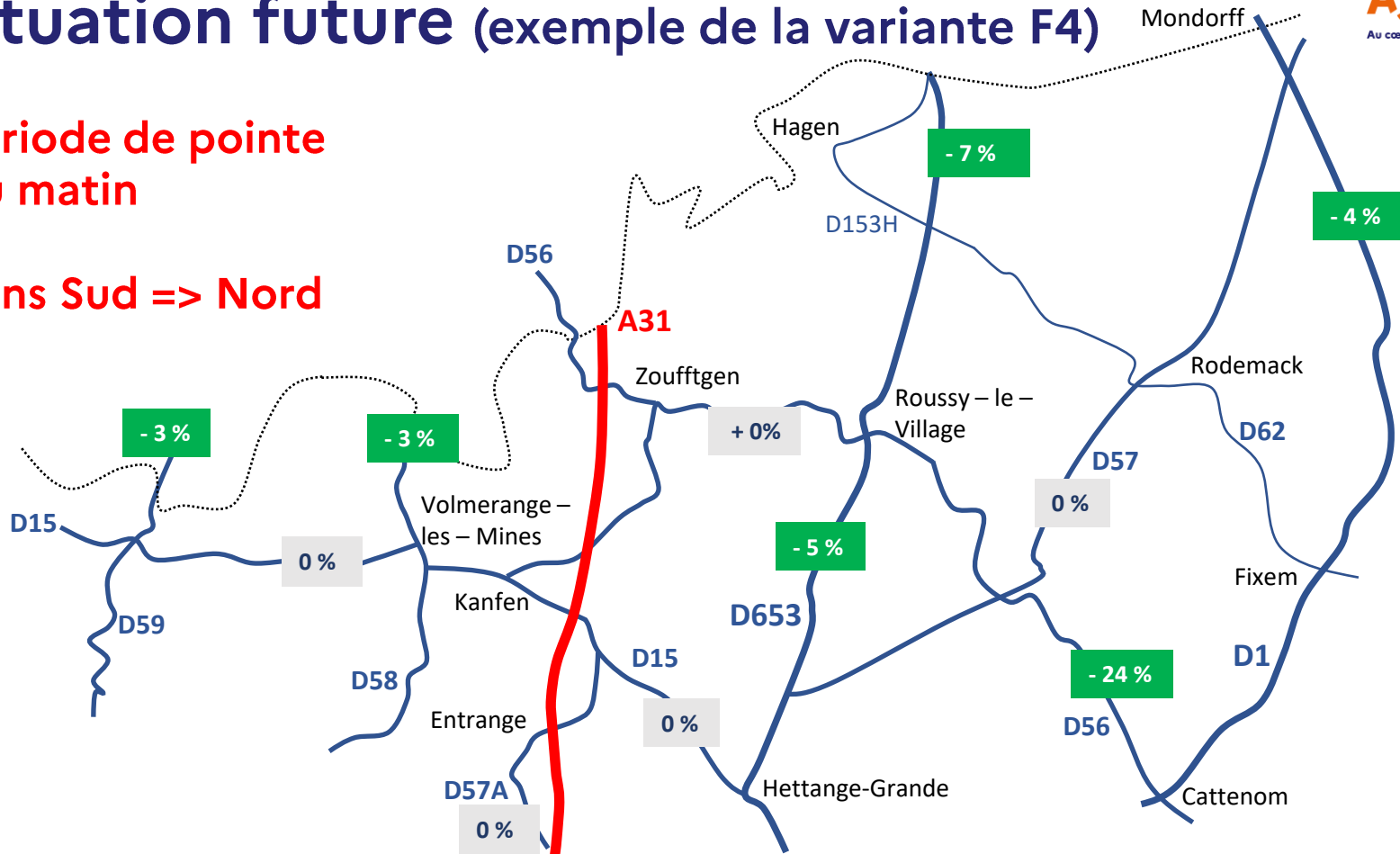
Situation actuelle



Situation future (exemple de la variante F4)

Période de pointe
du matin

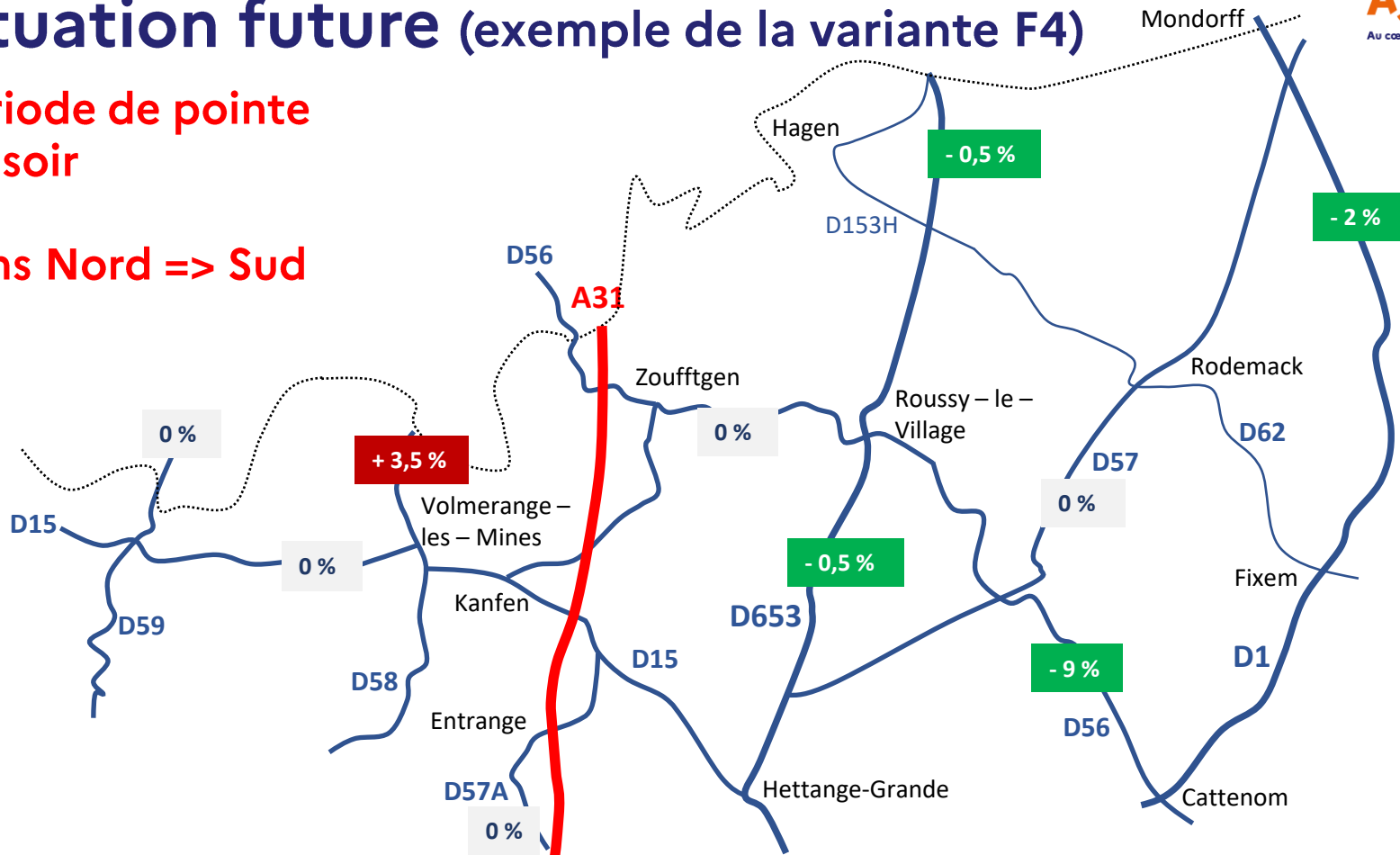
Sens Sud => Nord



Situation future (exemple de la variante F4)

Période de pointe
du soir

Sens Nord => Sud



Rendez-vous
sur le site Internet :
www.a31bis.fr

Merci de votre attention !

Temps d'échanges

Les règles du jeu



- Lever la main pour demander la parole
- Attendre d'avoir le micro pour parler (les réunions sont enregistrées)
- Se présenter avant de prendre la parole
- Poser une question en lien avec la thématique
- Interventions ou questions courtes (3 minutes) et réponses synthétiques, afin que tout le monde puisse s'exprimer
- Toutes les questions appellent une réponse (contrairement à l'expression des points de vue)

Conclusion



MA PAROLE A DU POUVOIR

Jean-Michel STIEVENARD

Luc MARTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION