

A31 bis : ma contribution

1. La traversée de Florange

- Il est faux de dire que l'A31 bis règlera le trafic routier au travers de la ville : les camions qui traversent Florange sont destinés à desservir les entreprises et les commerces locaux donc A31bis ou pas, ces camions continueront de traverser la ville
- En ce qui concerne les voitures venant de la Vallée de la Fensch et de la vallée de l'Orne : qui va payer 8€ pour prendre une autoroute et gagner 10mn pour aller au Luxembourg mais à peine 2mn pour aller à Thionville ?
- D'après le préfet ce sont principalement les camions qui emprunteront cette nouvelle autoroute et cela améliorera le trafic pour les voitures : peut-être mais ce sera catastrophique pour la santé des habitants résidant à proximité du tracé : cela ne dérange pas le préfet ? l'État ?

2. Les expropriations

- Comment peut-on dire qu'il faut bien des sacrifices pour réaliser un projet : qui pensent aux 35 familles voire plus qui vont perdre leurs biens ; ils ne seront jamais indemnisés à la hauteur de la valeur sentimentale de leur maison et n'obtiendront jamais assez pour reconstruire à l'identique ! Pour le Préfet cela fait partie du jeu : moi je ne pense pas que ce soit un jeu !

3. Les tracés

- Si F4 on passe à 28000 véhicules/jour à Florange et 56000 véhicules/jour à Thionville soit un gain pour Thionville de 29000/jour sur Thionville mais +22500 véhicules/jour sur Uckange d'où **Florange et Uckange sacrifiées au profit de Thionville**
- si F5 tunnel de surface on passe à 39000 véhicules/jour à Florange et +26500 véhicules/jour à Uckange pour un gain de 36000 véhicules/jour à Thionville d'où **Florange et Uckange sacrifiées au profit de Thionville**
- si F5 tunnel profond on passe à 25000 véhicules/jour à Florange et +17500 véhicules/jour à Uckange pour un gain de 17000 véhicules/jour à Thionville d'où **Florange et Uckange sacrifiées au profit de Thionville**
- si F10 on passe à 19000 véhicules/jours sur le tronçon pour un gain de 25000 véhicules/jour à Thionville sans sacrifier d'autres communes dans la traversée mais uniquement dans la proximité (ce qui n'est pas l'idéal non plus)
- de plus pas beaucoup d'amélioration prévue sur la circulation dans Florange ! Où est l'intérêt ?

4. Les bouchons

- Comment expliquer qu'une nouvelle autoroute qui arrivera au même endroit que là où ça coince actuellement, apportera une solution au manque de fluidité concernant la traversée de Thionville où l'accès au Luxembourg ?

- Dans le sens Metz-Luxembourg : $A31=2 \times 2 \text{voies} + A31\text{bis}=2 \times 2 \text{voies}$ cela fait 4 voies qui aboutissent sur une 2×3 voies donc 4 voies qui aboutissent sur 3 voies = bouchons ! on n'a pas résolu le problème !
- Dans le sens Luxembourg-Metz : $A31= 2 \times 3$ voies qui aboutissent sur $A31 = 2 \times 2$ voies + $A31\text{bis}=2 \times 2$ voies puis à Richemont retour à 2×3 voies donc bouchons ! On n'a pas résolu le problème !

5. Le péage

- Il contribuera à inciter les utilisateurs à traverser les villes et villages pour ne pas avoir à payer !
- Qui va payer 8€ pour aller faire ses courses ?
- Le coût exorbitant pour les usagers dépend du tracé et de la complexité des travaux pour réaliser donc rédhibitoire :
 - √ 4€ (soit 8€ aller-retour) pour le tracé F4 en tunnel profond
 - √ 2,80€ (soit 5,60€ aller-retour) pour le tracé F5 en tunnel de surface
 - √ 4,40€ (soit 8,80€ aller-retour) pour le tracé F5 en tunnel profond
 - √ 3,10€ (soit 6,20€ aller-retour) pour le tracé F10

6. La forêt

- L'A31 bis (F5 notamment) est catastrophique pour la forêt : on va sacrifier une bonne partie de la forêt domaniale pour faire passer une autoroute dont on n'est pas certain qu'elle va résoudre les problèmes de mobilité ! Et ce n'est pas la plantation des forêts urbaines à Florange (qui plus est ne sont que des arbustes et buissons) ou Thionville qui va remplacer les milliers d'arbres coupés !
- 14ha pour les F5 ou 9ha pour le F10 sacrifiés ce n'est pas rien !
- Avant de compenser il faut éviter de détruire

7. L'échangeur de l'étoile

- La suppression de cet échangeur est une ineptie : les Florangeois, pour prendre l'autoroute vers le Luxembourg ou vers Metz, devront soit traverser Florange soit Terville soit Veymerange : où est l'amélioration de la circulation dans nos villes ?

8. Le château de Bétange

- Ce site classé est impacté par tous les tracés : on ne peut pas choisir la couleur de notre maison, ni les matériaux utilisés, ni transformer les façades si on habite dans la zone de protection d'un bâtiment classé mais on peut y faire passer une autoroute à proximité sans problème : chercher l'erreur !

9. La pollution

- Qualité de l'air, qualité de vie : la création d'une autoroute en zone urbaine est une catastrophe pour la santé des gens ; pollution physique (émanations de gaz d'échappement), pollution sonore, pollution visuelle (car même en tunnel profond il y a bien une entrée et une sortie proche des habitations) ; et ce ne sont pas

les protections prévues qui vont être suffisantes (sur l'A30 on attend toujours les protections promises)

- Le tout-autoroute est une catastrophe pour le climat (réchauffement climatique)
- La construction même du tunnel sera très impactant sur la pollution
- La dépollution du site de la cokerie augmente les délais : qu'aurons-nous fait pour améliorer la situation jusque-là ?

10. La position du Luxembourg

- Le Luxembourg ne veut plus de voitures sur son territoire : il met en place un Tram, des parkings relais, la gratuité des transports en commun pour limiter au maximum la circulation alors pourquoi la France s'évertue à construire des autoroutes incitant les gens à prendre leur voiture ! Cherchez l'erreur !

11. Les échéances

- 2030 voire 2035 c'est long et on n'aura pas fait beaucoup pour améliorer le trafic jusque-là même si j'accorde qu'au niveau ferroviaire les choses commencent à bouger !
- En ce qui concerne le F5 en tunnel profond nous n'avons pas encore de délai précis de dépollution du site de la cokerie qui risque d'allonger encore la fin de la réalisation
- La durée des travaux impactera les Florangeois négativement pour toute la durée des travaux : imaginez le trafic des camions, le bruit, la pollution lorsqu'on va creuser ... ce sera l'enfer pendant des années à Florange !
- Qui va payer les dommages collatéraux à la construction du tunnel ? Les habitants : triple peine

12. Questions en suspens

- A31 transférée à la Région : quelle incidence ?
- Combien de propriétés expropriées et où exactement ?

13. Les solutions

- Plus on mettra de trains, de TER, de RER, de bus, plus les gens iront dedans ! J'accorde le fait que beaucoup de choses se mettent en place ou sont en réflexion notamment au niveau ferroviaire mais alors faisons encore plus !
- Aujourd'hui : bus 5%+train 10%+covoiturage 17%=autosolisme 67% ; il faut que demain on inverse la tendance :
Bus + train + covoiturage = 67% et autosolisme = 33%
Mettons l'argent prévu pour l'A31bis dans l'amélioration du cadencement des trains vers le Luxembourg et vers Metz, l'amélioration du cadencement des bus, dans l'incitation au covoiturage, dans le transport fluvial pour le fret international, dans le ferroutage, dans la création de parking de covoiturage, de parkings relais, dans une troisième voie dédiée au transport en commun et au covoiturage qui serait un véritable gain de temps pour ceux qui emprunteraient ces modes de transport, dans le Tram-Train

- Il faut vraiment travailler sur des solutions qui vont faire réellement gagner du temps aux gens (pas seulement 10mn)
- Il faut penser aussi à la gratuité des parkings pour inciter les gens à les utiliser
- Il faut chercher des solutions pour que les gens se déplacent pour moins cher, moins polluant
- Il faut penser à interdire le trafic international aux heures de pointe
- Il faut penser à rouvrir les petites gares pour un meilleur maillage et cadencement des trains
- Il faut penser à l'utilisation de la troisième voie du sens inverse de circulation pour les transports en commun et le covoiturage aux heures de pointe (comme à Bordeaux) : cela a un coût d'aménagement mais moindre par rapport à la construction d'une nouvelle autoroute !

14. Conclusion

- L'A31bis ne résoudra aucunement le problème des bouchons qui se créent au moment des heures de pointe et en dehors des heures de pointe elle ne sert à rien !
- Avec une nouvelle autoroute on déplace juste le problème, on n'améliore rien !
- Et ce qu'on ne veut pas pour sa ville, on ne doit pas le vouloir pour la ville d'à côté : il est juste insupportable d'entendre que le meilleur tracé est celui qui passe par Florange juste parce qu'il épargne sa propre ville !
- Plus on créera de routes plus on incitera les gens prendre la voiture : cela a été démontré par la DREAL lors d'une réunion publique (le fait de faire une troisième voie inciterait encore davantage les frontaliers à prendre leur voiture alors qu'est-ce que cela va être avec une autoroute supplémentaire ?)
- Pas d'autoroute en zone urbaine : le tout autoroute est la solution d'hier pour résoudre un problème de demain ! Donc pour moi la seule solution est la 5^{ème} variante : pas de nouvelle autoroute mais aménagement de l'autoroute existante et travail sur les autres mobilités
- Pas de projet sans accord de la population : je suis d'accord avec le maire de Terville (réunion publique à Terville le 28/11/2022)
- Ce projet ne prend nullement en compte les habitants impactés, c'est inadmissible
- La majorité des Florangeois ne veulent pas cette autoroute !
- L'autoroute est mauvaise pour la santé : je suis d'accord avec M. Le Préfet (réunion publique à Florange le 08/12/2022) mais alors pourquoi s'obstiner à vouloir une autoroute traversant Florange ?
- Pourquoi est faite cette autoroute en réalité ? : pour le concessionnaire ou. Pour le bien-être des habitants et des usagers ?