



**PRÉFET  
DE LA MOSELLE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

**A31 Bis**

Au cœur du sillon lorrain

**SECTEUR NORD**

RICHEMONT – FRONTIÈRE  
LUXEMBOURGEOISE

# Réunion publique thématique n°4 : Impact du projet sur le trafic et les circulations sur le territoire

Salle Victor Hugo, Fameck  
17 janvier 2023



**PRÉFET  
DE LA MOSELLE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

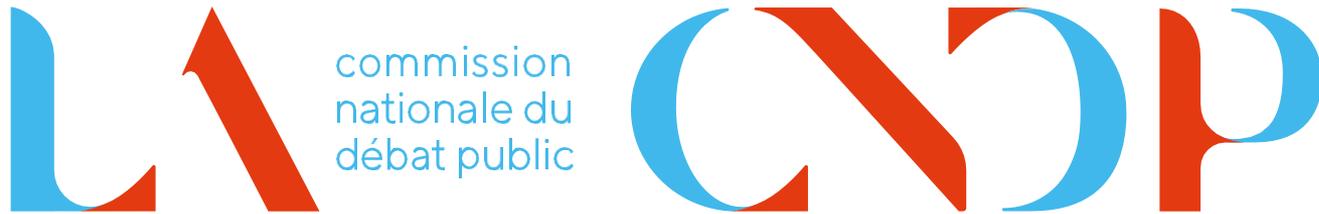
**Philippe DESCHAMPS**  
**SOUS-PREFET DE THIONVILLE**



MA PAROLE A DU POUVOIR

# LUC MARTIN

## GARANT DE LA CONCERTATION



MA PAROLE A DU POUVOIR



**Luc Martin**

[luc.martin@garant-cndp.fr](mailto:luc.martin@garant-cndp.fr)



**Jean-Michel Stievenard**

[jean-michel.stievenard@garant-cndp.fr](mailto:jean-michel.stievenard@garant-cndp.fr)

# Jean-Baptiste POINCLOU

## MODÉRATEUR

# Présentation de la tribune

- **M. Laurent TOUVET**, préfet de la Moselle
- **M. Philippe DESCHAMPS**, sous-préfet de l'arrondissement de Thionville
- **M. Hervé VANLAER**, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Grand Est
- **M. Paul BOUZID**, service transports, DREAL Grand Est
- **Mme Laure PERRIN**, service transports, DREAL Grand Est

# Déroulé de la réunion

Introduction – *20 min*

Exposé – *25 min*

Echanges avec le public – *1 h*

Conclusion – *10 min*



**PRÉFET  
DE LA MOSELLE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Paul BOUZID**  
DREAL GRAND EST

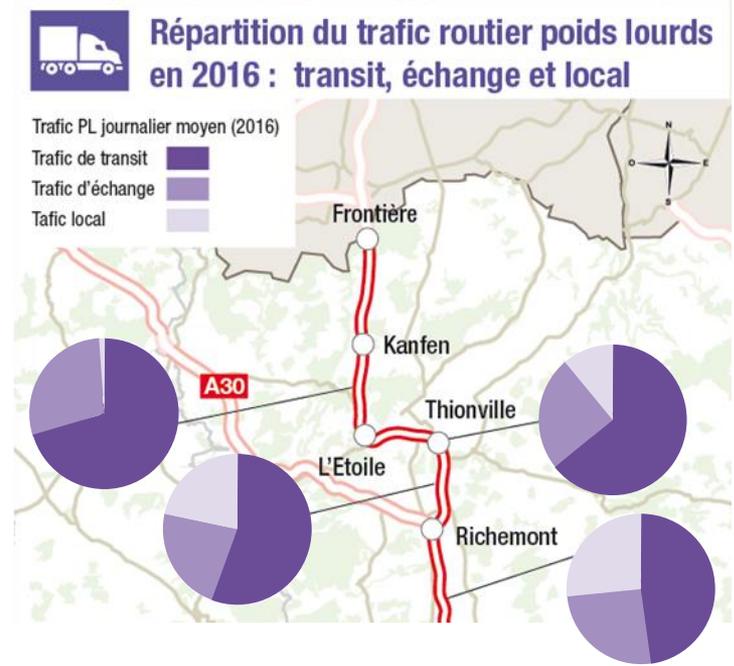
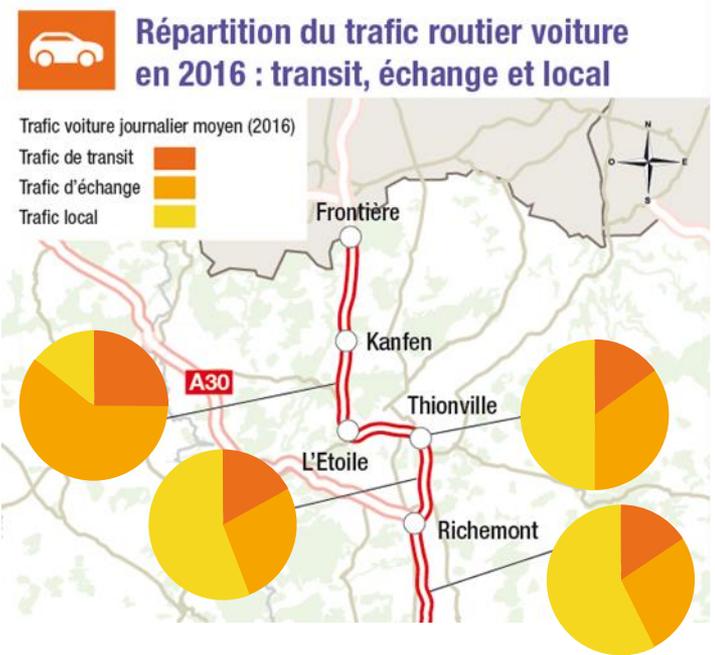
# Plan de l'exposé

- 1** Etat des lieux des besoins de déplacements actuels et futurs
- 2** Modélisation du trafic futur
- 3** Impact du projet A31 Bis

# 1

## État des lieux et perspectives des besoins de mobilité

# L'A31 est un axe essentiel pour les déplacements dans le sillon Lorrain et la région



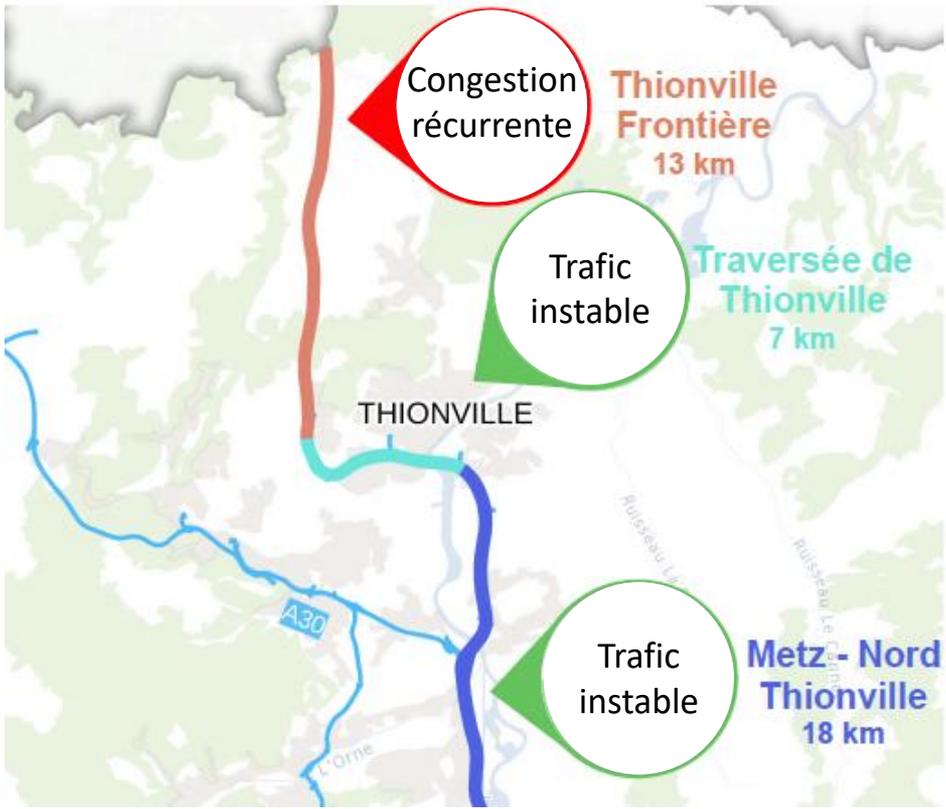
Part modale de la voiture pour les déplacements frontaliers : **84%**

# Une autoroute congestionnée

# Indicateur de congestion dans le sens Sud-Nord

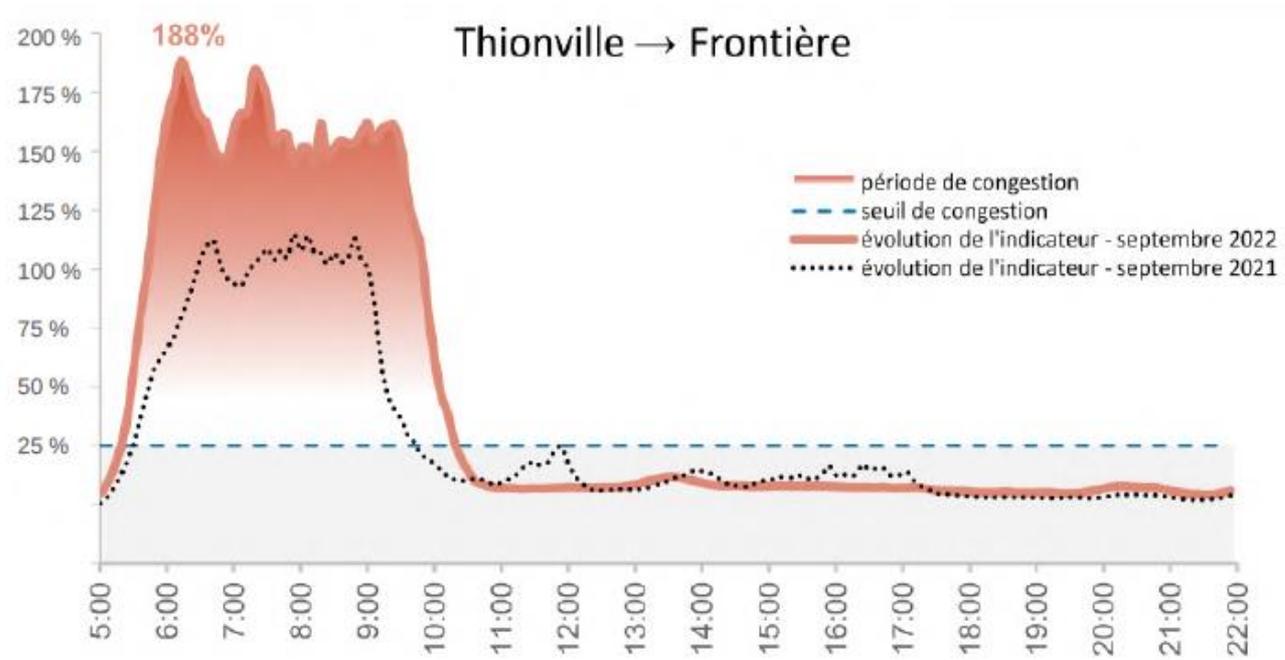
Différence en % entre le temps de parcours mesuré et celui nominal

**Congestion le matin entre 5h24 et 10h18 en septembre 2022**



Source : DIR EST

# Indicateur de congestion dans le sens Sud-Nord

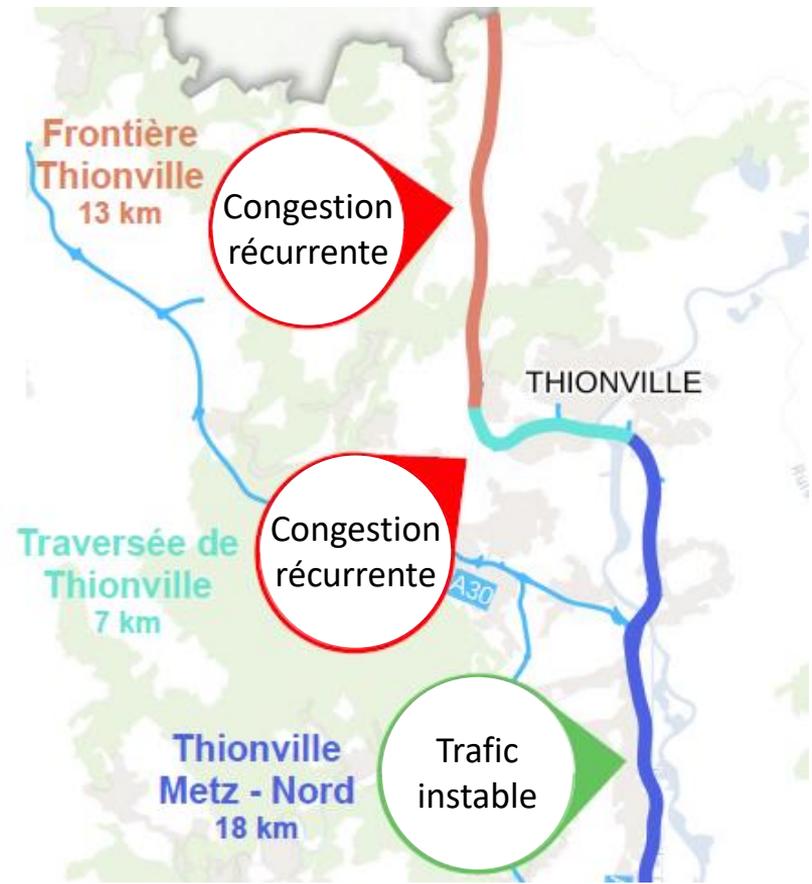


**Vitesse moyenne entre Thionville et Luxembourg-ville  
lors de la période de pointe : 48km/h**

# Indicateur de congestion dans le sens Nord-Sud

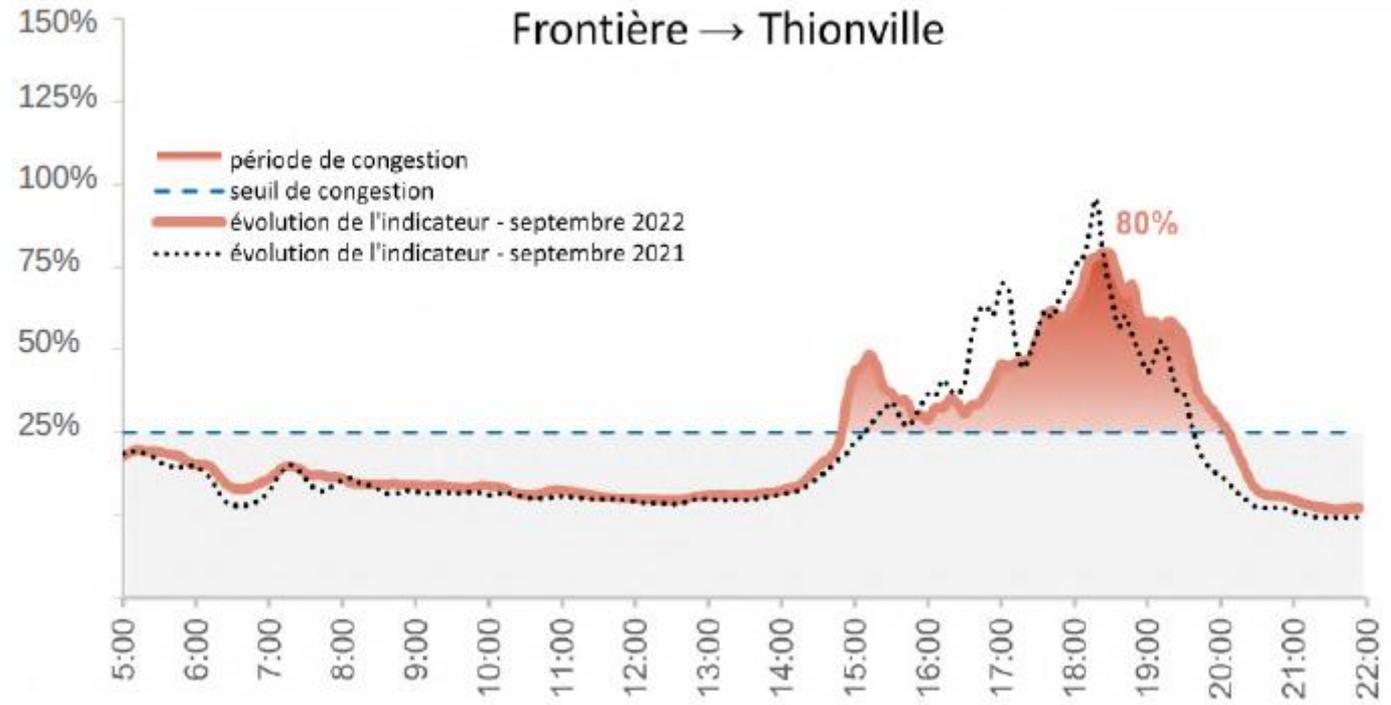
Différence en % entre le temps de parcours mesuré et celui nominal

**Congestion le soir entre 14h54 et 20h12 en septembre 2022**

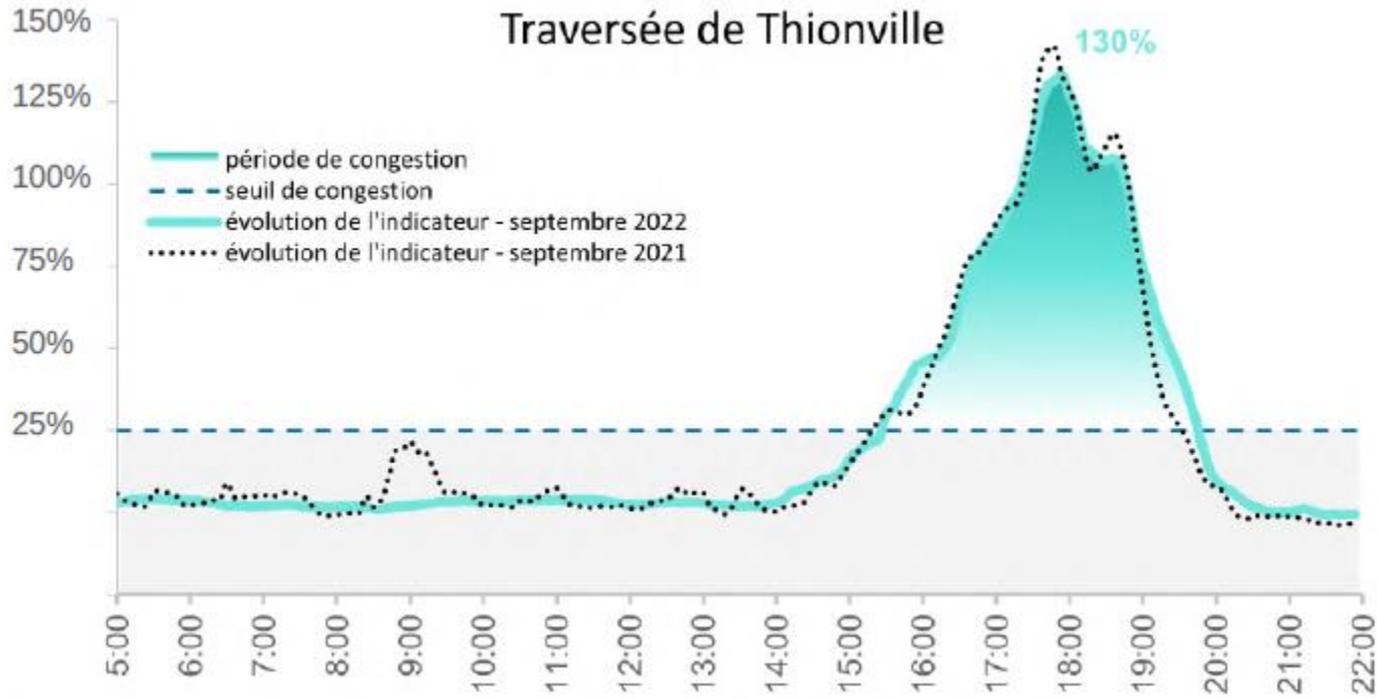


Source : DIR EST

# Indicateur de congestion dans le sens Nord-Sud



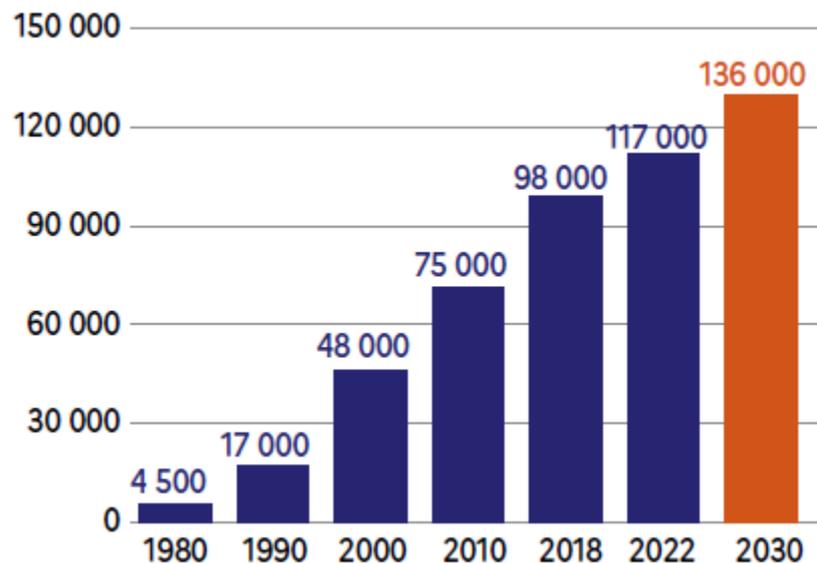
# Indicateur de congestion dans le sens Nord-Sud



# Une croissance à absorber

# Une croissance des déplacements à absorber

- La croissance du nombre de travailleurs frontaliers (plus de 100 000 dans le Nord Lorrain en 2030)
- Le développement économique du Nord Lorrain
- L'augmentation du nombre d'actifs plus importante que celle de l'emploi



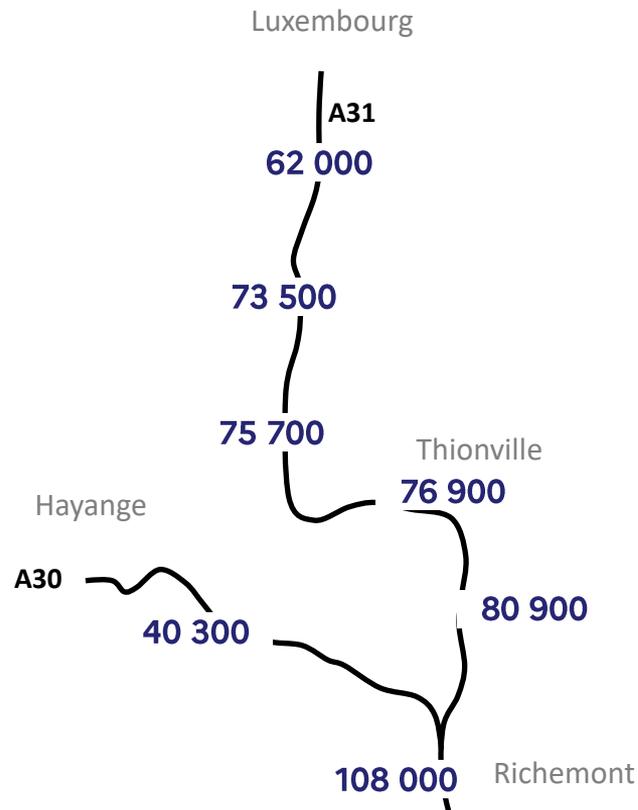
*Évolution du nombre de travailleurs transfrontaliers (STATEC)*

# Fréquentation des différents modes de transport

Mode de transport	Part modale
Autosolisme	67%
Covoiturage	17%
Train	10%
Bus	5%
Modes actifs	1%

# Fréquentation des différents modes de transport

- **Autoroute A31 :**
  - Au maximum **4 000 véhicules/heure** traversent la frontière lors de la période de pointe du matin
  - **+3 à 4%/ an entre 2015 et 2019**
  
- **Lignes de cars transfrontaliers** du réseau luxembourgeois :
  - 7 lignes autour de l'axe A31
  - environ 3 000 places par sens et par jour ouvré



**Trafics au nord de Richemont en 2018**

# Fréquentation des différents modes de transport entre Thionville et le Luxembourg

- **TER Région Grand Est / CFL :**
  - **14 trains par sens en période de pointe** – 6h-9h et 16h-19h - depuis Thionville jusqu'à Luxembourg-ville
  - environ **8 000 places assises** par sens et par jour lors de la période de pointe (12 000 places assises + debouts).
  - **Fréquentation** : entre **6000 et 7000 personnes** selon les jours de la semaine entre Thionville et Luxembourg-ville (2022)
  - **Manque de fiabilité** : **22% des trains avec un retard > 6 min ou supprimés** entre septembre et novembre 2022 (source CFL)
- **Projection 2030** : entre **20 et 22 000 places par jours et par sens** lors de la période de pointe.
  - Part modale d'après la modélisation de trafic : **16%**

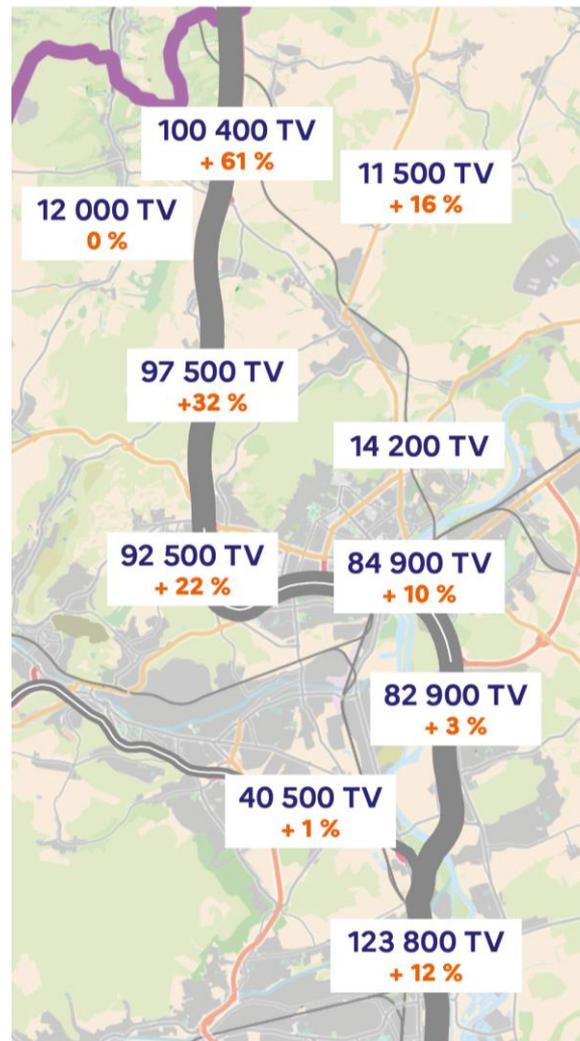
# 2

# Modélisation du trafic futur

# Trafics projetés en 2030 (référence sans projet)

Trafic moyen journalier annualisé dans les deux sens cumulés (véhicules légers et poids lourds)

Augmentation en % par rapport à 2018

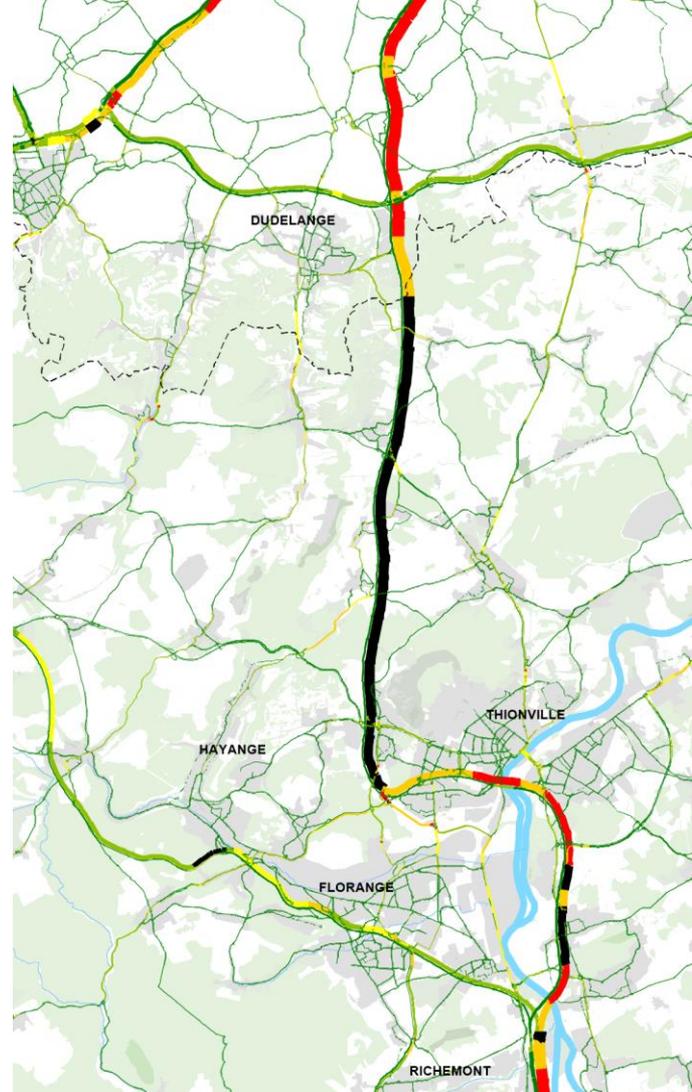


# Réserve de capacité lors de la période de pointe du matin en 2030

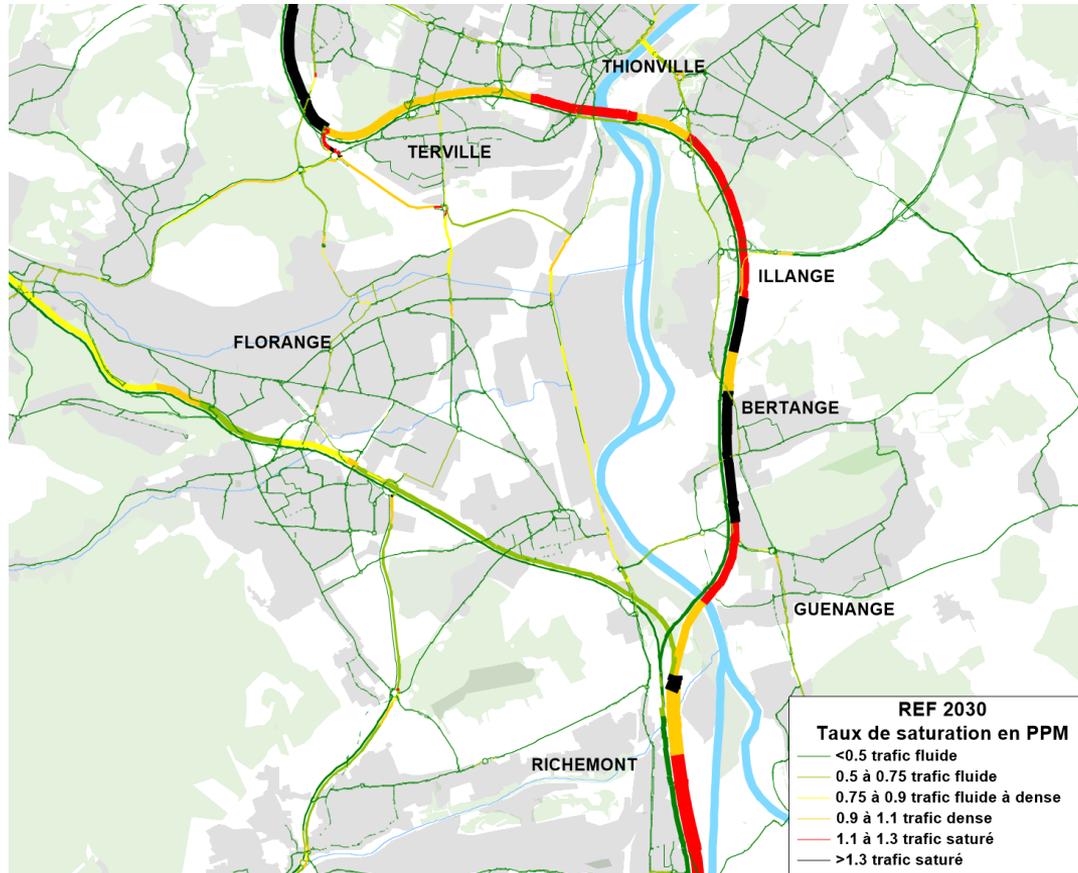
La réserve de capacité d'un itinéraire est la différence entre la capacité de l'axe et la demande de trafic sur cet itinéraire.

Elle permet donc d'identifier le supplément de trafic que peut accepter l'itinéraire avant l'apparition d'une saturation.

-  la réserve de capacité est faible, la section peut accepter une hausse de trafic modéré.
-  la réserve de capacité est nulle, la section arrive en limite de saturation.
-  la réserve de capacité est dépassée, la section est congestionnée.



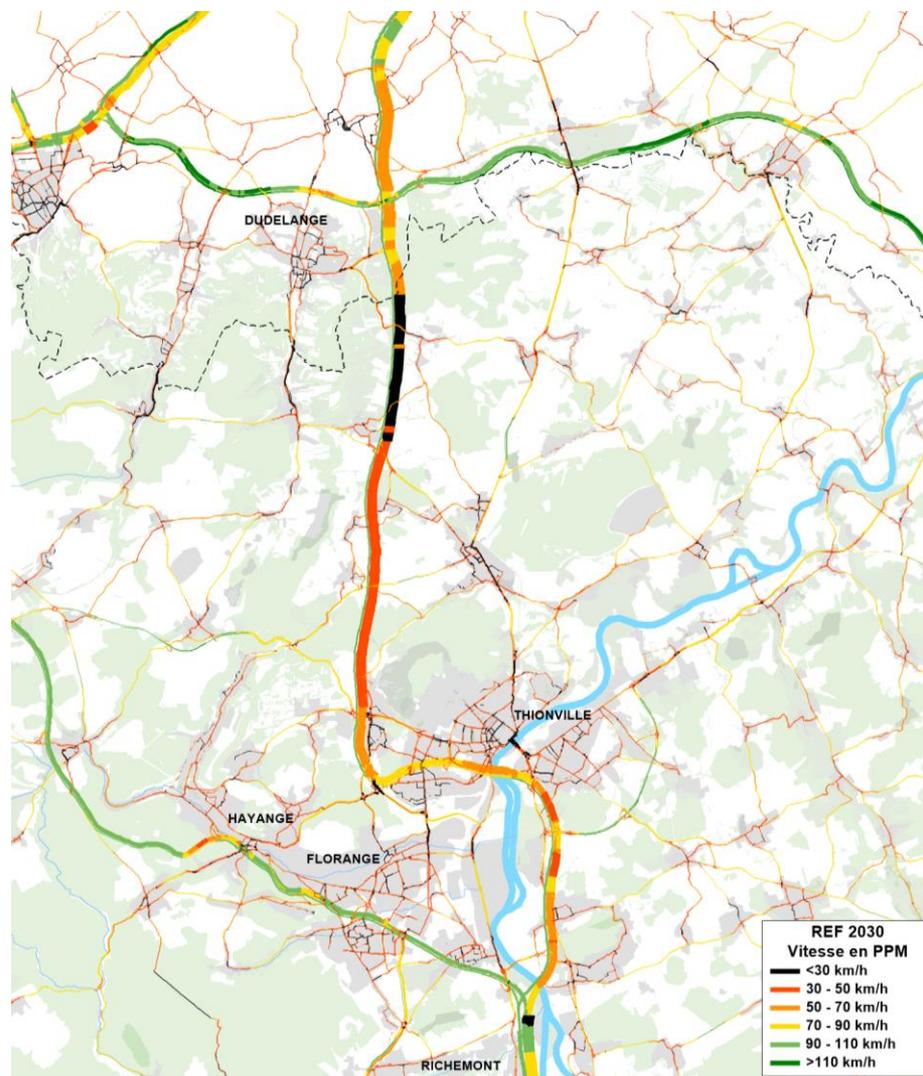
# Taux de saturation à l'horizon 2030



# Vitesse moyenne des véhicules lors de la période pointe du matin à l'horizon 2030



En noir : <30 km/h  
En rouge : 30-50 km/h  
En orange : 50-70 km/h  
En jaune : 70-90 km/h  
En vert : 90-110 km/h



# Un temps de parcours encore allongé

Temps de parcours moyen sur **la période de pointe du matin (minutes)**

	2018	Référence 2030
Richemont-Elange	9,8	13,5
Elange-frontière	16,0	22,5
<b>TOTAL</b>	<b>25,8</b>	<b>36</b>

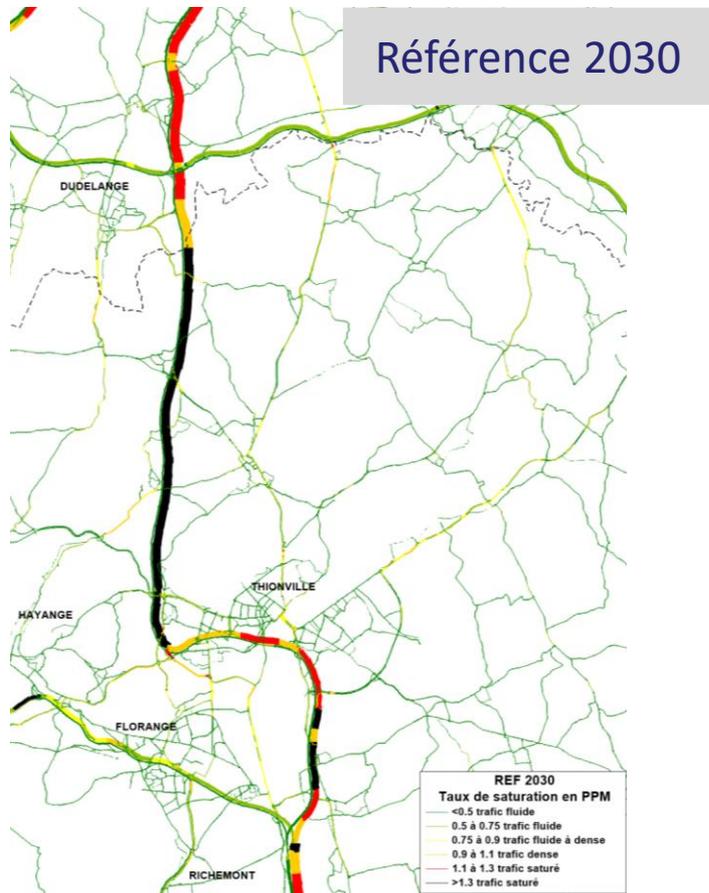
Temps de parcours moyen **sur la période de pointe du soir (minutes)**

	2018	Référence 2030
Elange-Richemont	11,6	14,4
Frontière-Elange	10,1	15,3
<b>TOTAL</b>	<b>21,7</b>	<b>29,7</b>

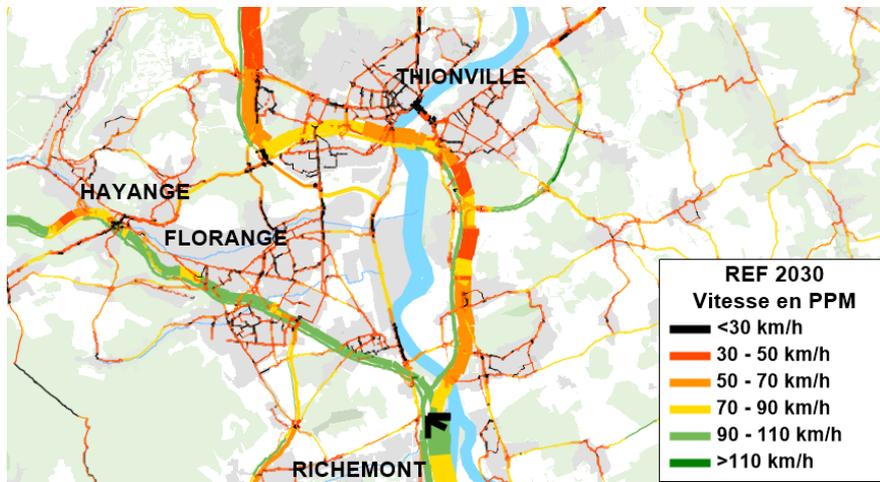
# 3

## Impact du projet A31 Bis

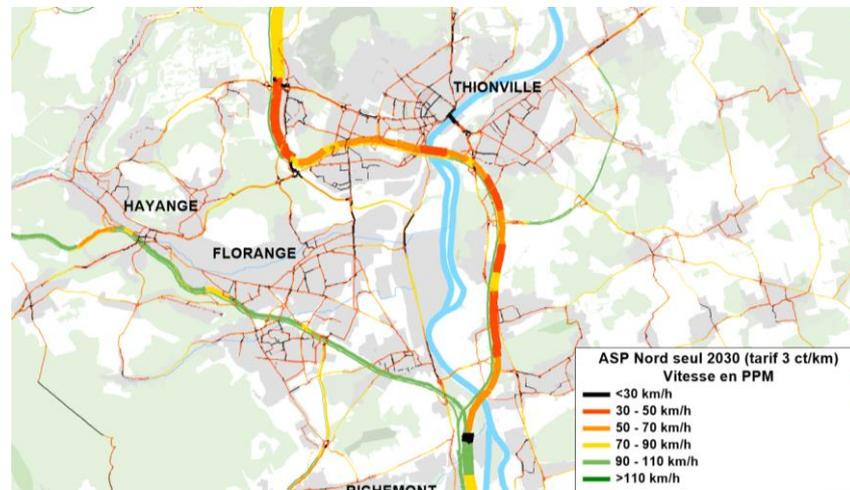
# Un élargissement qui ne peut se faire seul



# Un élargissement qui ne peut se faire seul



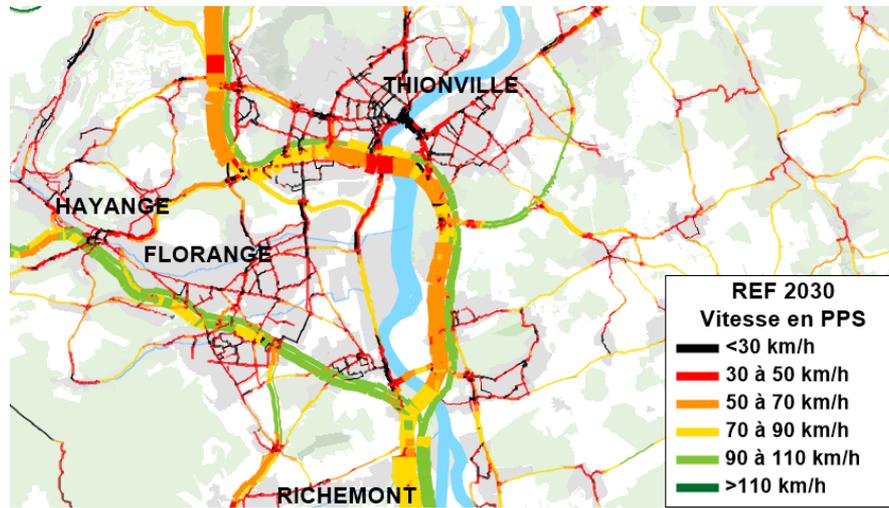
Référence 2030



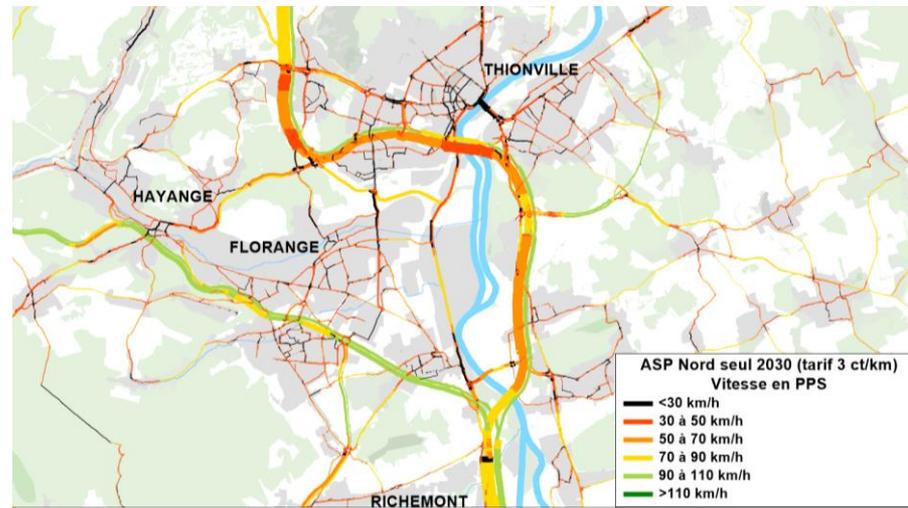
Modélisation de la vitesse des véhicules en cas d'élargissement sur place au Nord de Thionville lors de la période de pointe du matin

	2018	Référence 2030	Élargissement seul
Richemont-Elange	9,8	13,5	16,0

# Un élargissement qui ne peut se faire seul



Référence 2030



Modélisation de la vitesse des véhicules en cas d'élargissement sur place au Nord de Thionville lors de la période de pointe du soir

	2018	Référence 2030	Elargissement seul
Elange-Richemont	11,6	14,4	15,7



**PRÉFET  
DE LA MOSELLE**

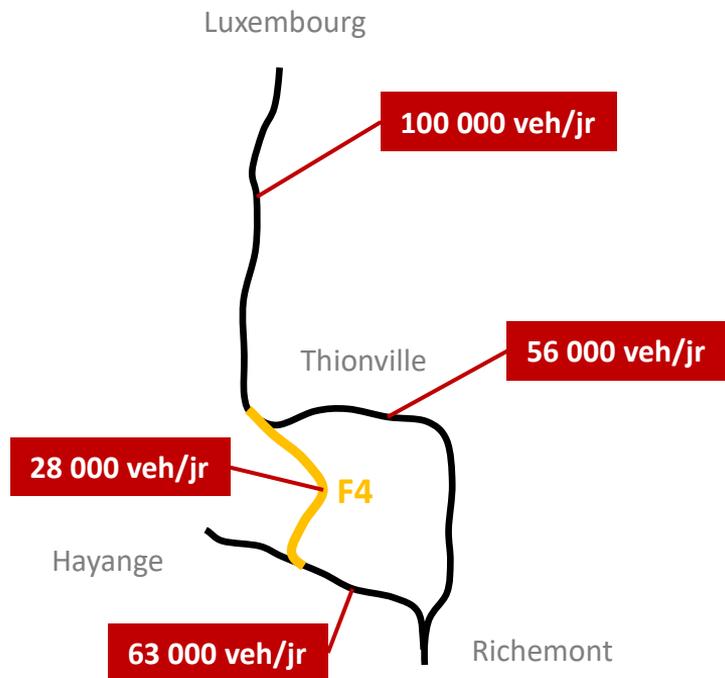
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Laure PERRIN**  
DREAL GRAND EST

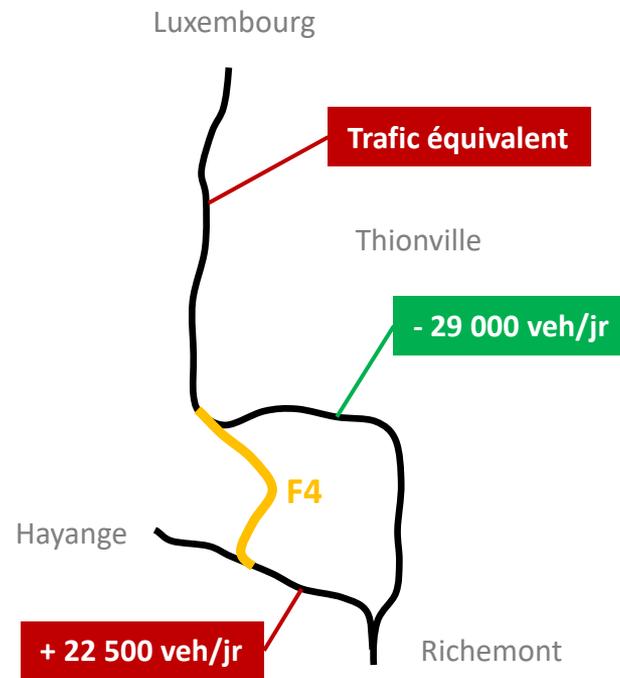
# Variante F4

# Variante – F4 Tunnel Profond

Trafic F4 – TP (horizon 2030)



Bénéfices attendus



# Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F4 en 2030

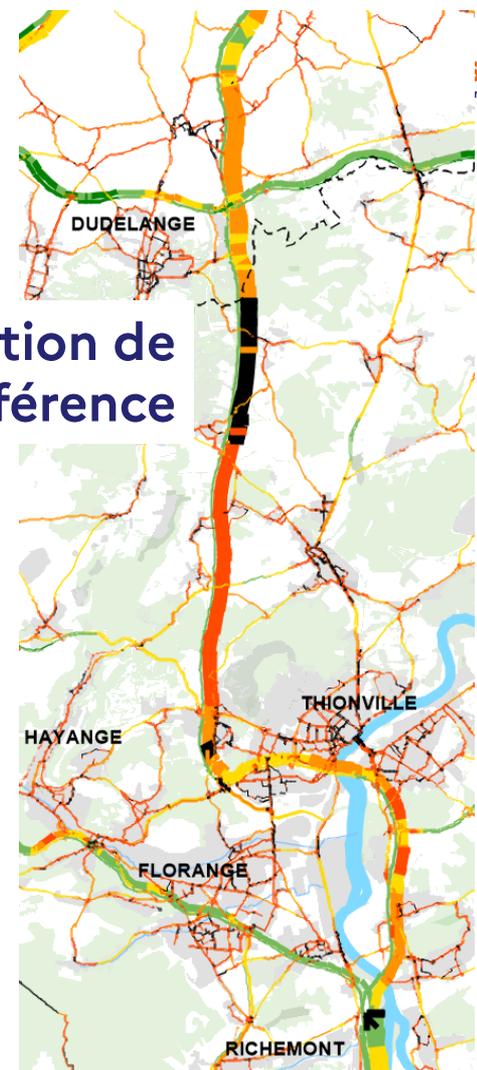
Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h  
En rouge : 30-50 km/h  
En orange : 50-70 km/h  
En jaune : 70-90 km/h  
En vert : 90-110 km/h

Variante F4



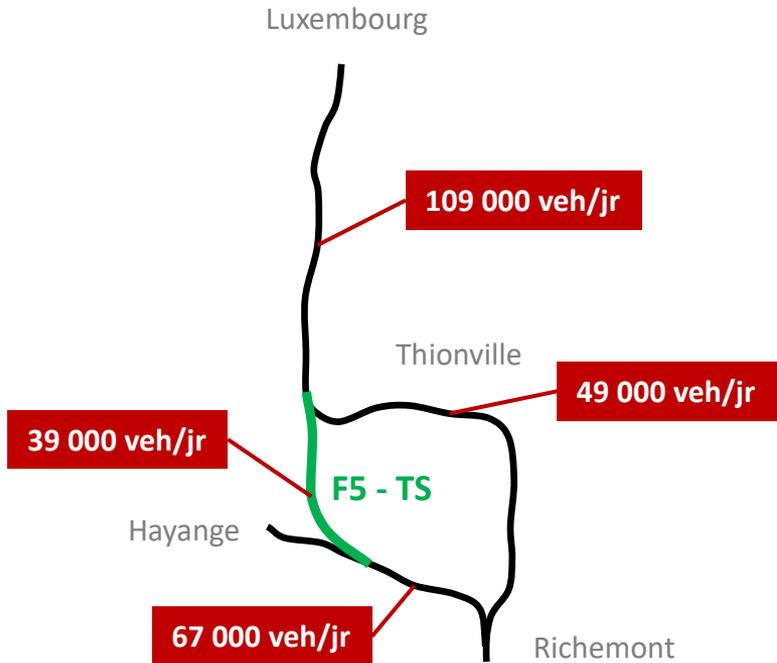
Situation de référence



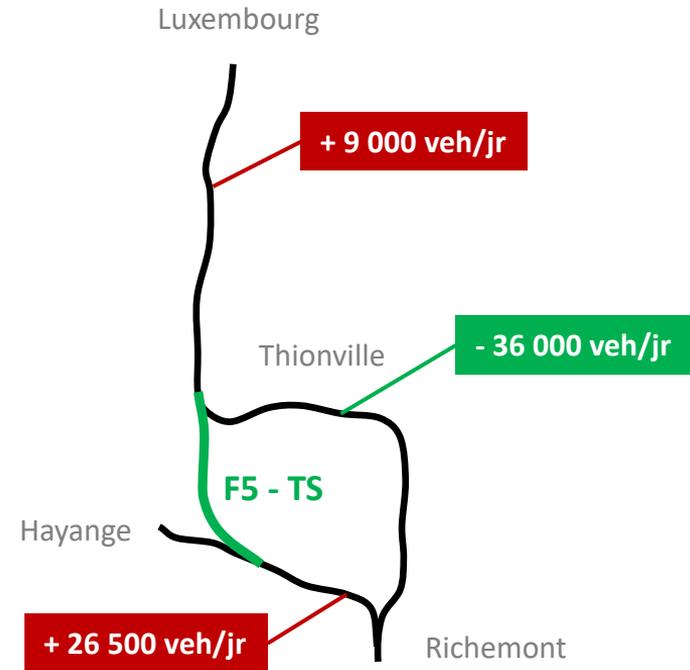
# Variante F5 – Tunnel de surface

# Variante F5 – Tunnel de surface

## Trafic F5 – TS (horizon 2030)



## Bénéfices attendus



# Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F5 TS en 2030

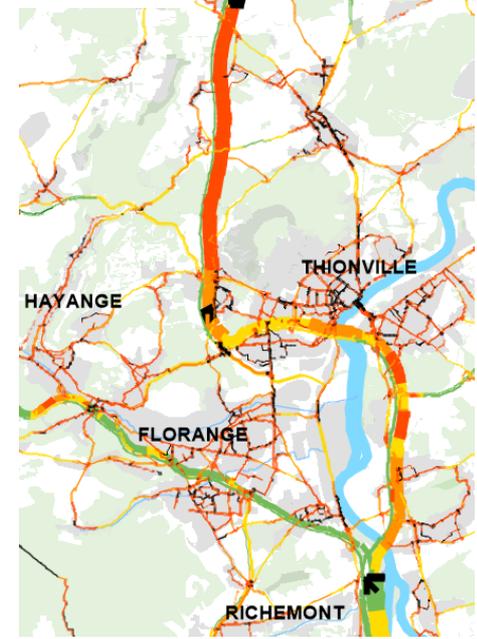
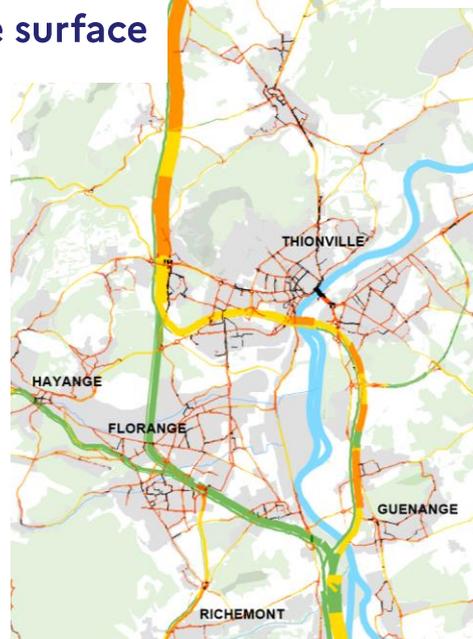
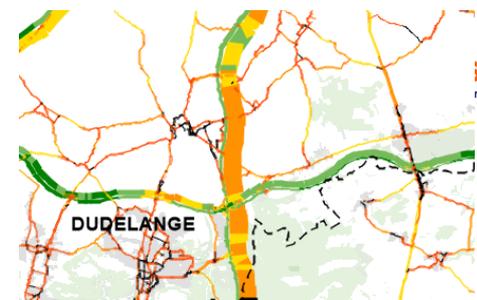
Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h  
En rouge : 30-50 km/h  
En orange : 50-70 km/h  
En jaune : 70-90 km/h  
En vert : 90-110 km/h

Variante F5  
Tunnel de surface



Situation de référence

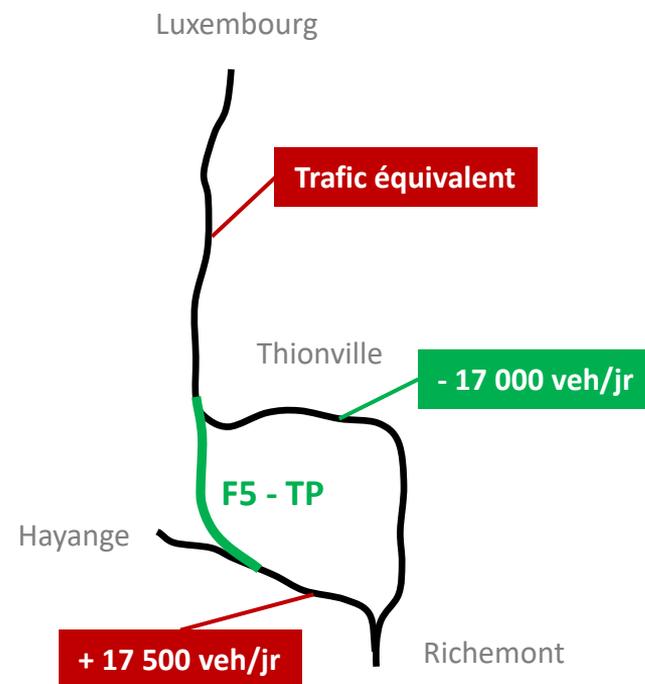
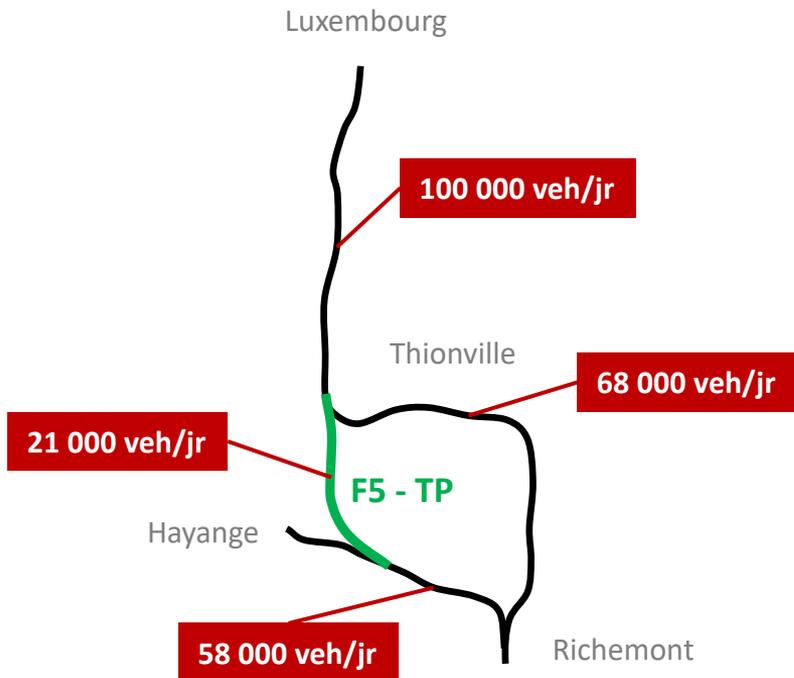


# Variante F5 – Tunnel profond

# Variante F5 – Tunnel Profond

Trafic F5 – TS (horizon 2030)

Bénéfices attendus



# Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F5 TP en 2030

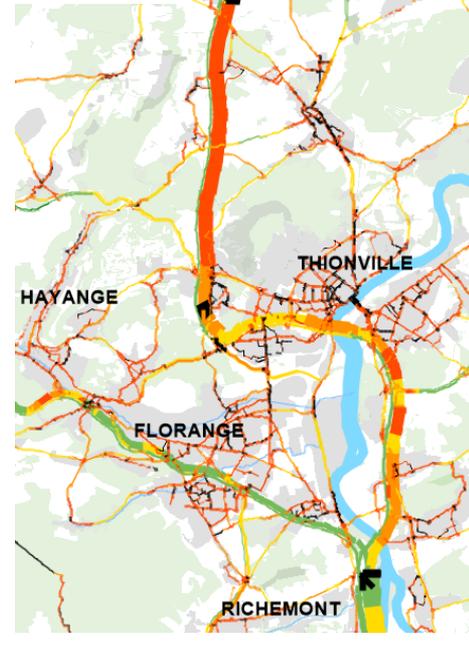
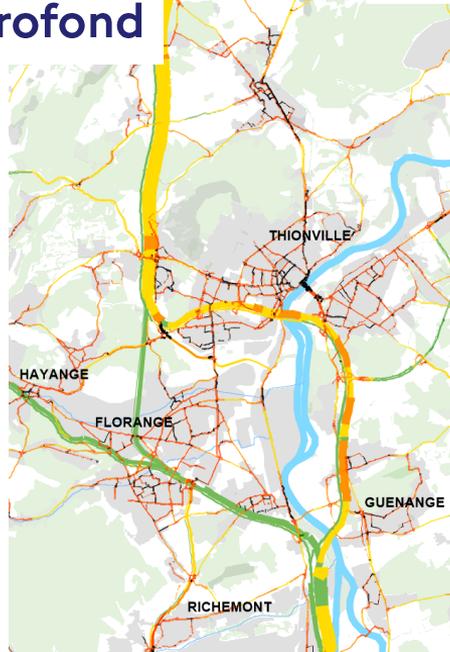
Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h  
En rouge : 30-50 km/h  
En orange : 50-70 km/h  
En jaune : 70-90 km/h  
En vert : 90-110 km/h

Variante F5  
Tunnel profond



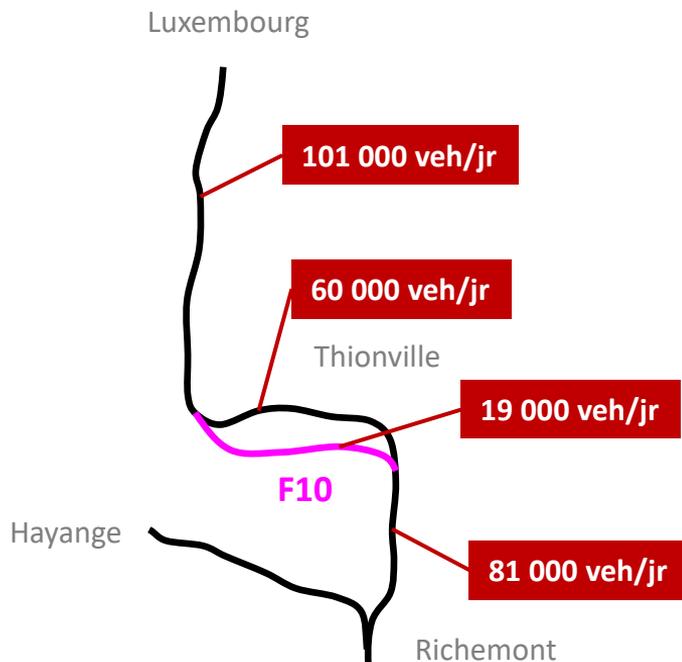
Situation de référence



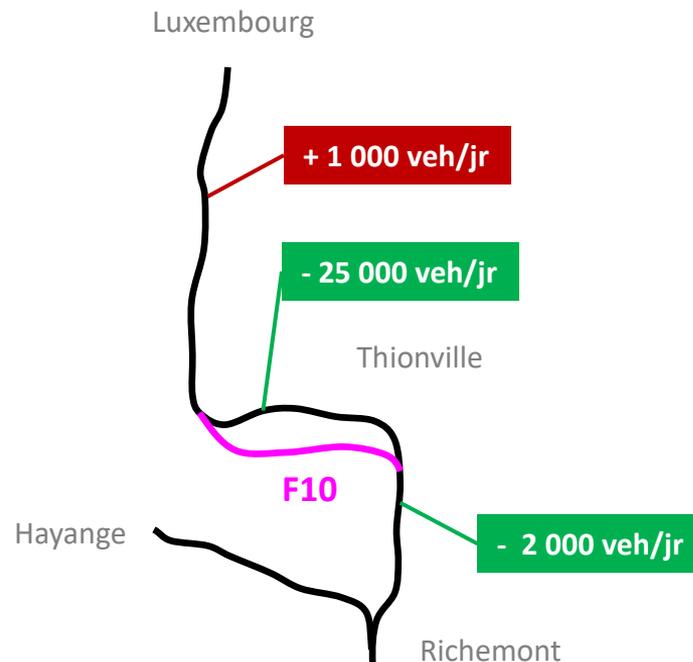
# Variante F10

# Variante F10 - Viaduc

Trafic F10 (horizon 2030)



Bénéfices attendus



# Comparaison de la vitesse de déplacement des véhicules entre la référence et la variante F5 TP en 2030

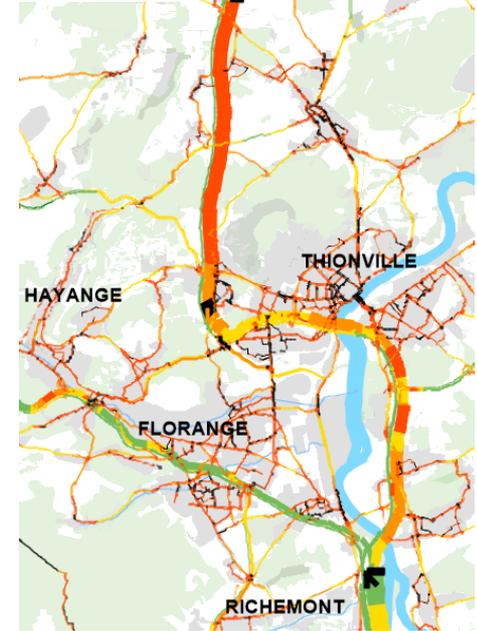
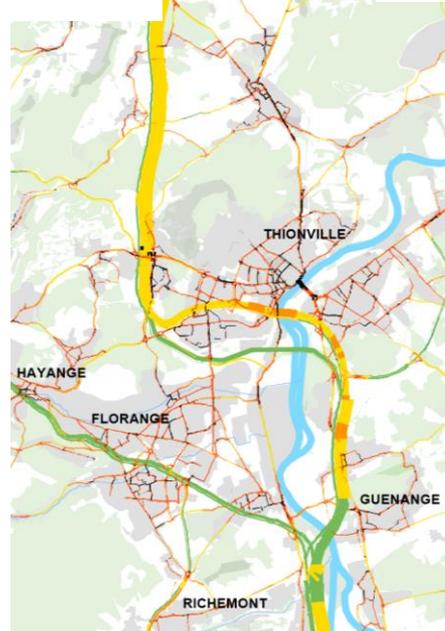
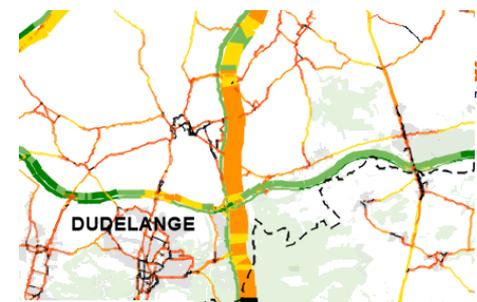
Vitesses moyennes des véhicules lors de la période de pointe du matin en 2030

En noir : <30 km/h  
En rouge : 30-50 km/h  
En orange : 50-70 km/h  
En jaune : 70-90 km/h  
En vert : 90-110 km/h

Variante 10



Situation de référence



# Comparaison des variantes

	Trafic sur le contournement	Trafic dans Thionville
<b>F4 – TP</b>	28 000 veh/jr	56 000 veh/jr (≈ -35%)
<b>F5 - TS</b>	39 000 veh/jr	49 000 veh/jr (≈ -40%)
<b>F5 - TP</b>	21 000 veh/jr	68 000 veh/jr (≈ -20%)
<b>F10</b>	19 000 veh/jr	60 000 veh/jr (≈ -30%)

# Comparaison des variantes

	2018	Référence 2030	F4	F5 - TP	F5 - TS	F10
Richemont-Elange	9,8	13,5	7,4	6,9	7,1	10,8
Elange-frontière	16,0	22,5	12,8	13,1	13,7	12,8
<b>TOTAL</b>	<b>25,8</b>	<b>36</b>	<b>20,2</b>	<b>20</b>	<b>20,8</b>	<b>23,6</b>

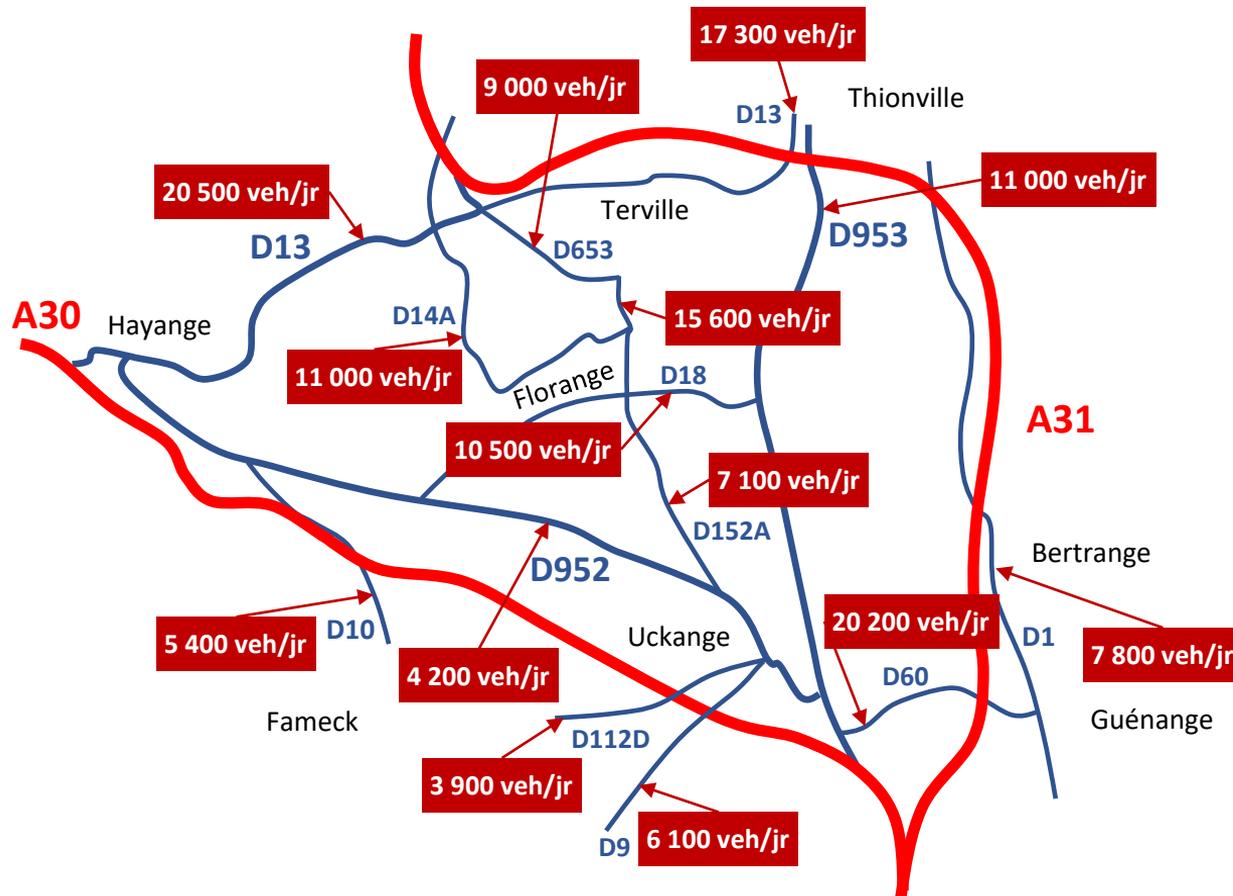
**Temps de parcours moyen lors de  
 la période de pointe du matin**

# 4

## Focus sur le réseau secondaire

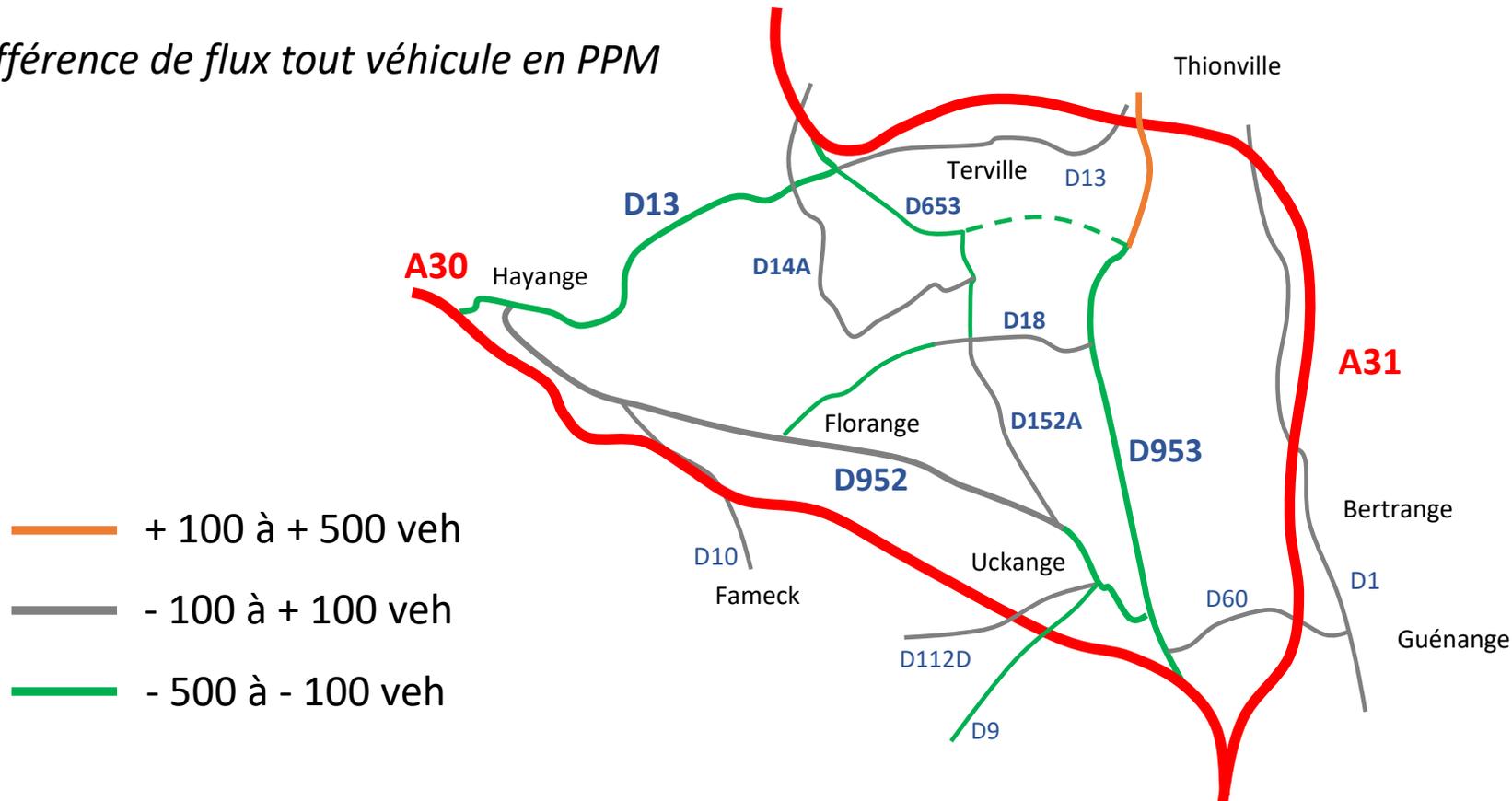
# Report dans Florange

# Situation actuelle



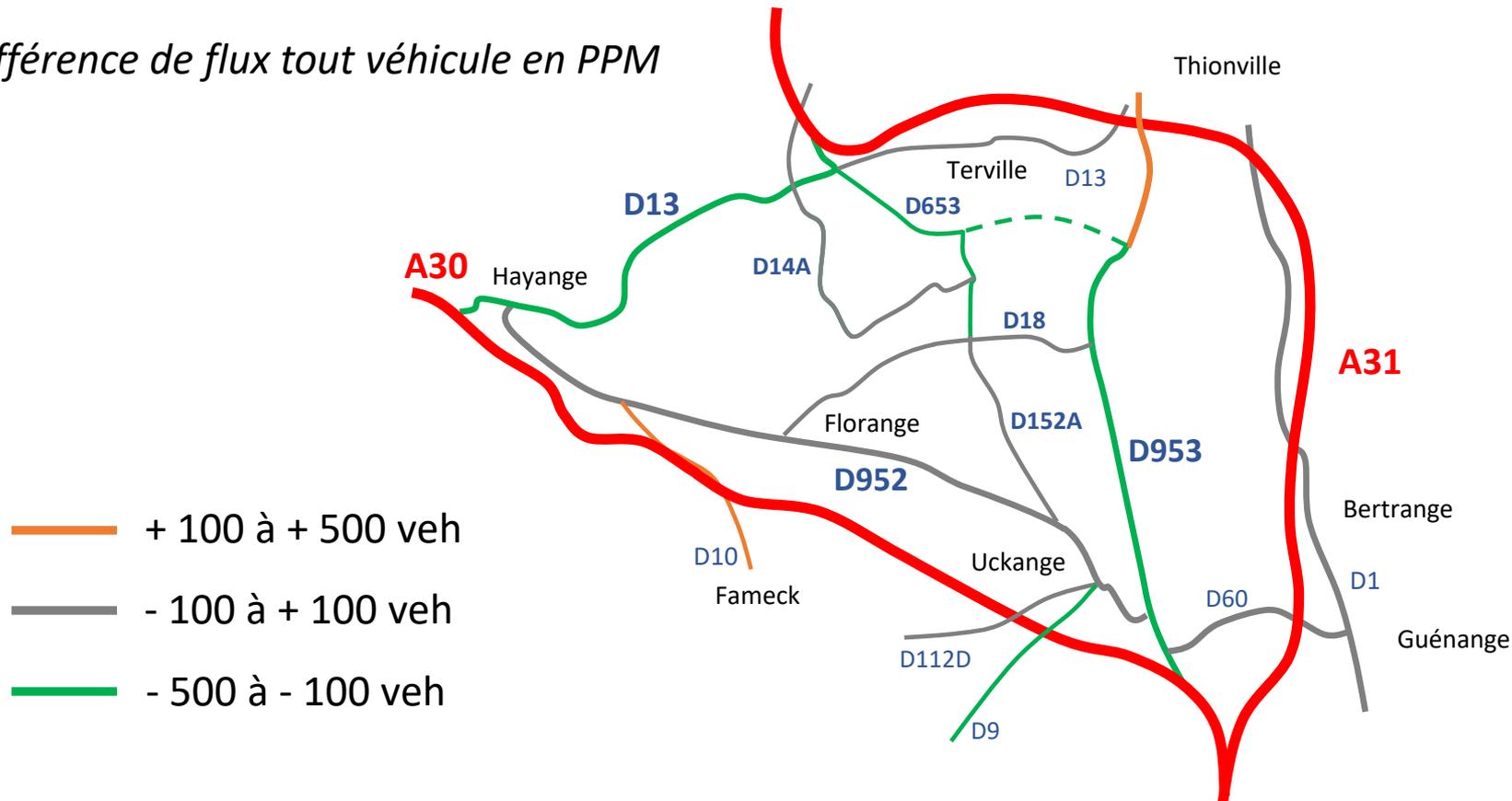
# F4 – TP : Report de trafic (horizon 2030)

*Différence de flux tout véhicule en PPM*



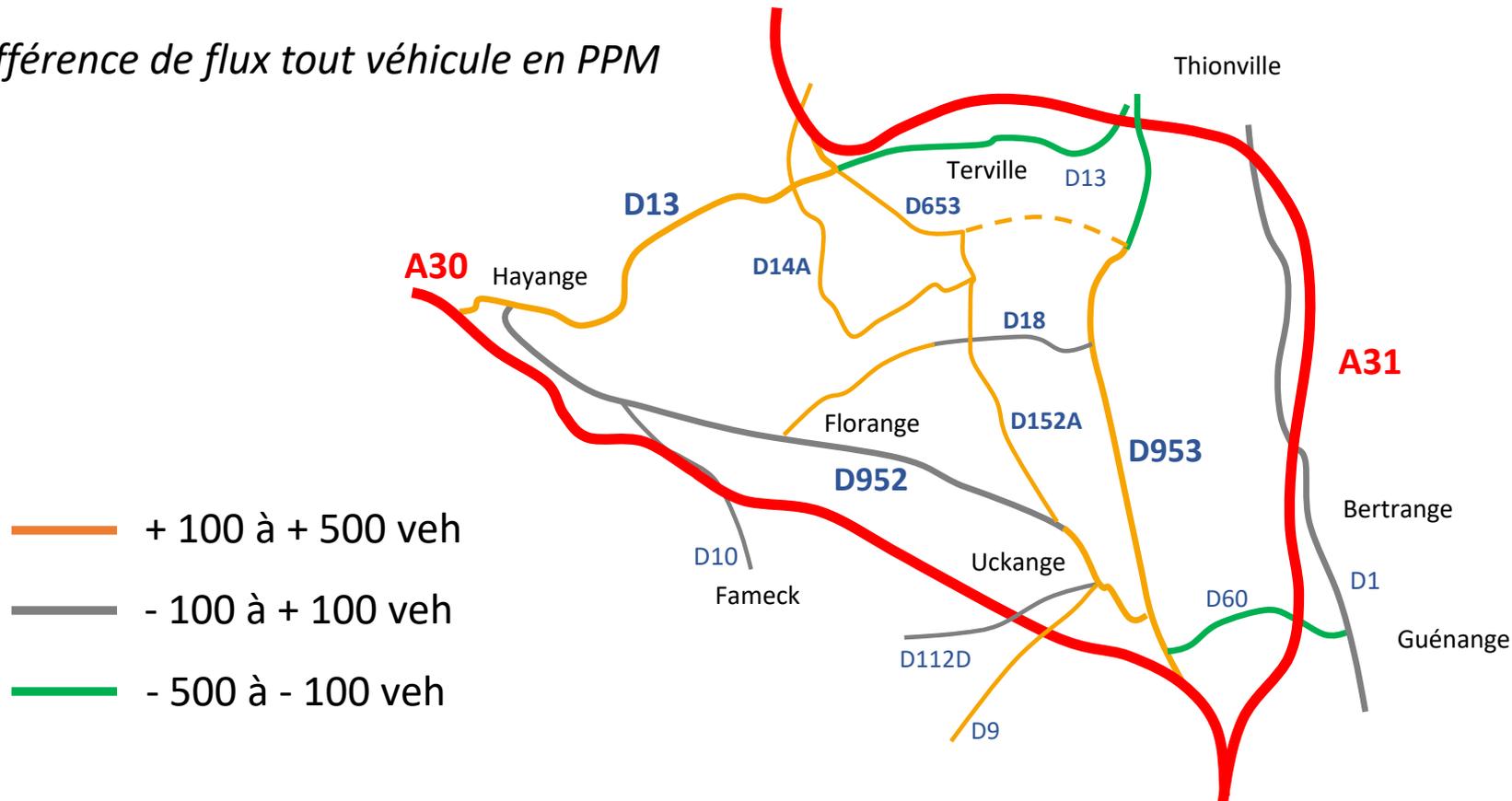
# F5 - TS : Report de trafic (horizon 2030)

*Différence de flux tout véhicule en PPM*



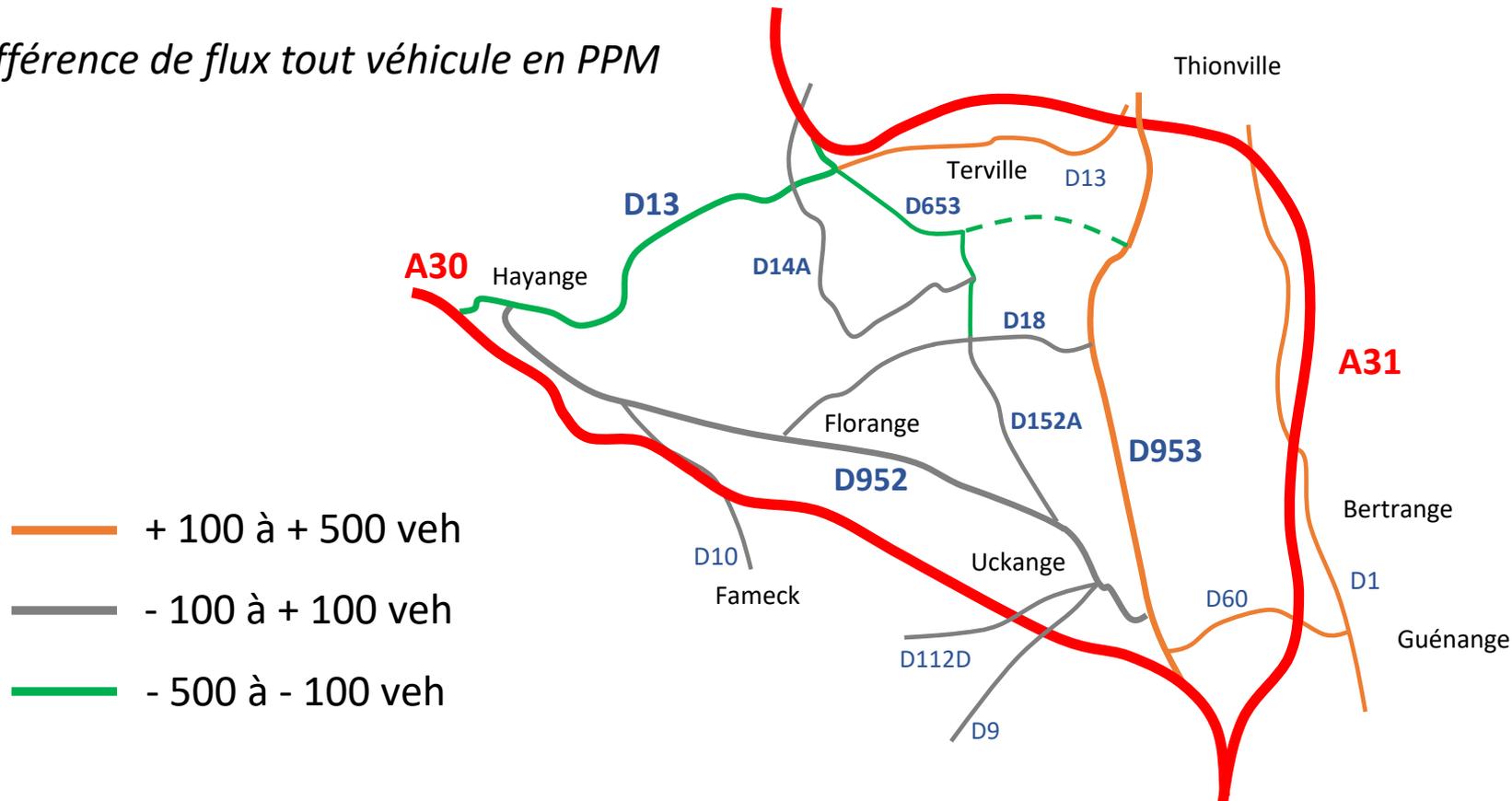
# F5 - TP : Report de trafic (horizon 2030)

*Différence de flux tout véhicule en PPM*



# F10 : Report de trafic (horizon 2030)

*Différence de flux tout véhicule en PPM*





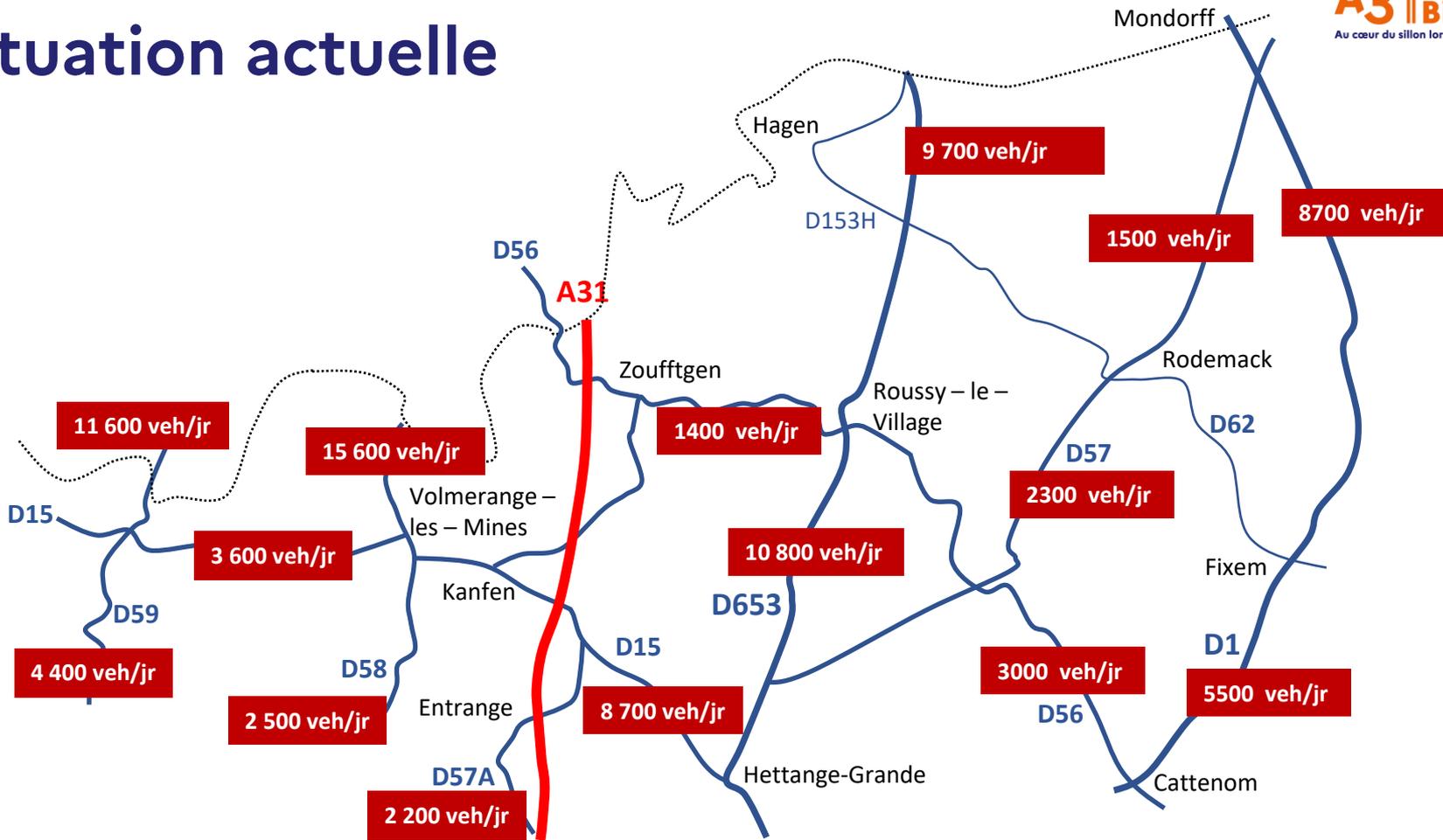
**PRÉFET  
DE LA MOSELLE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Paul BOUZID**  
**DREAL GRAND EST**

# Report au Nord de Thionville

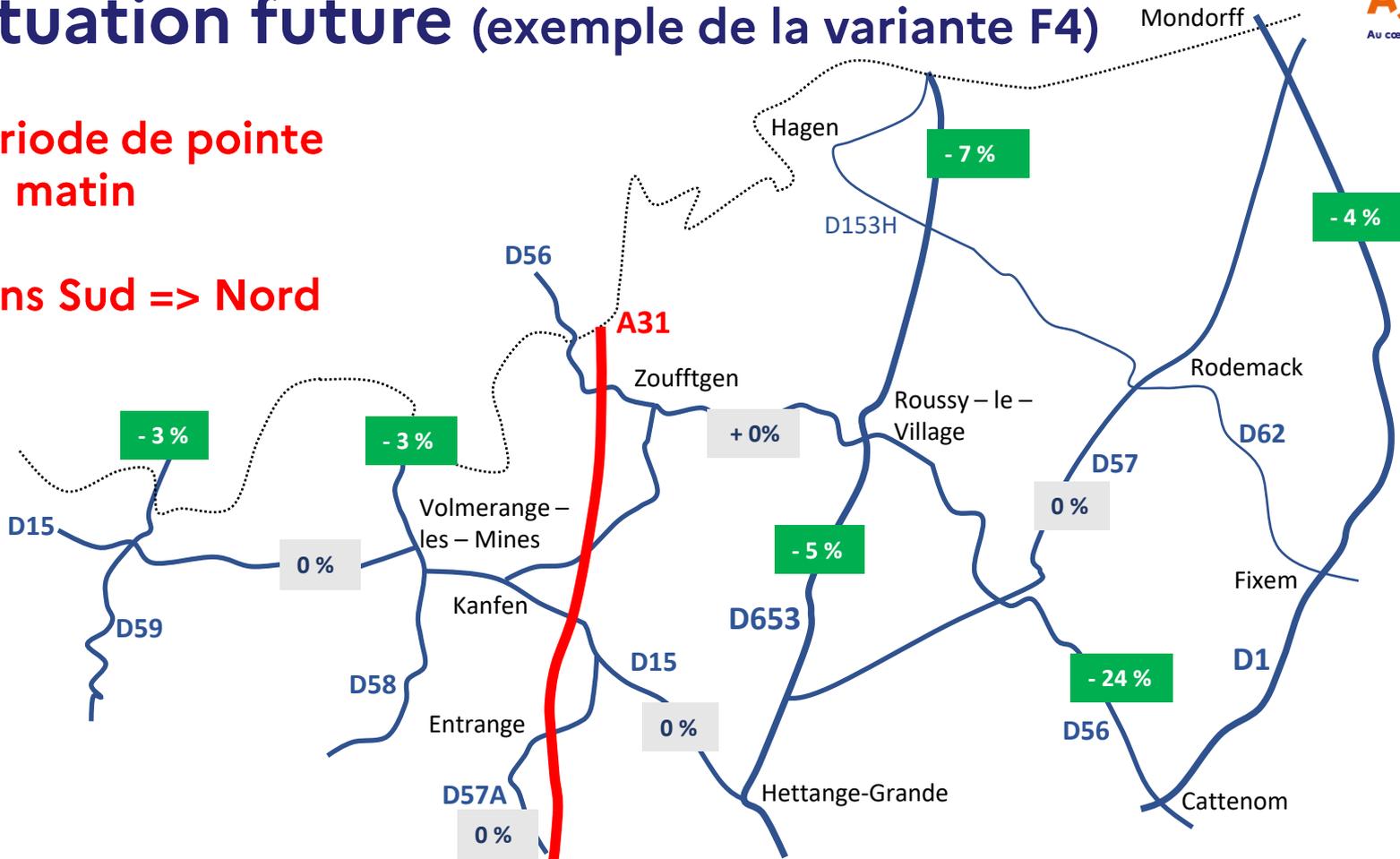
# Situation actuelle



# Situation future (exemple de la variante F4)

Période de pointe  
du matin

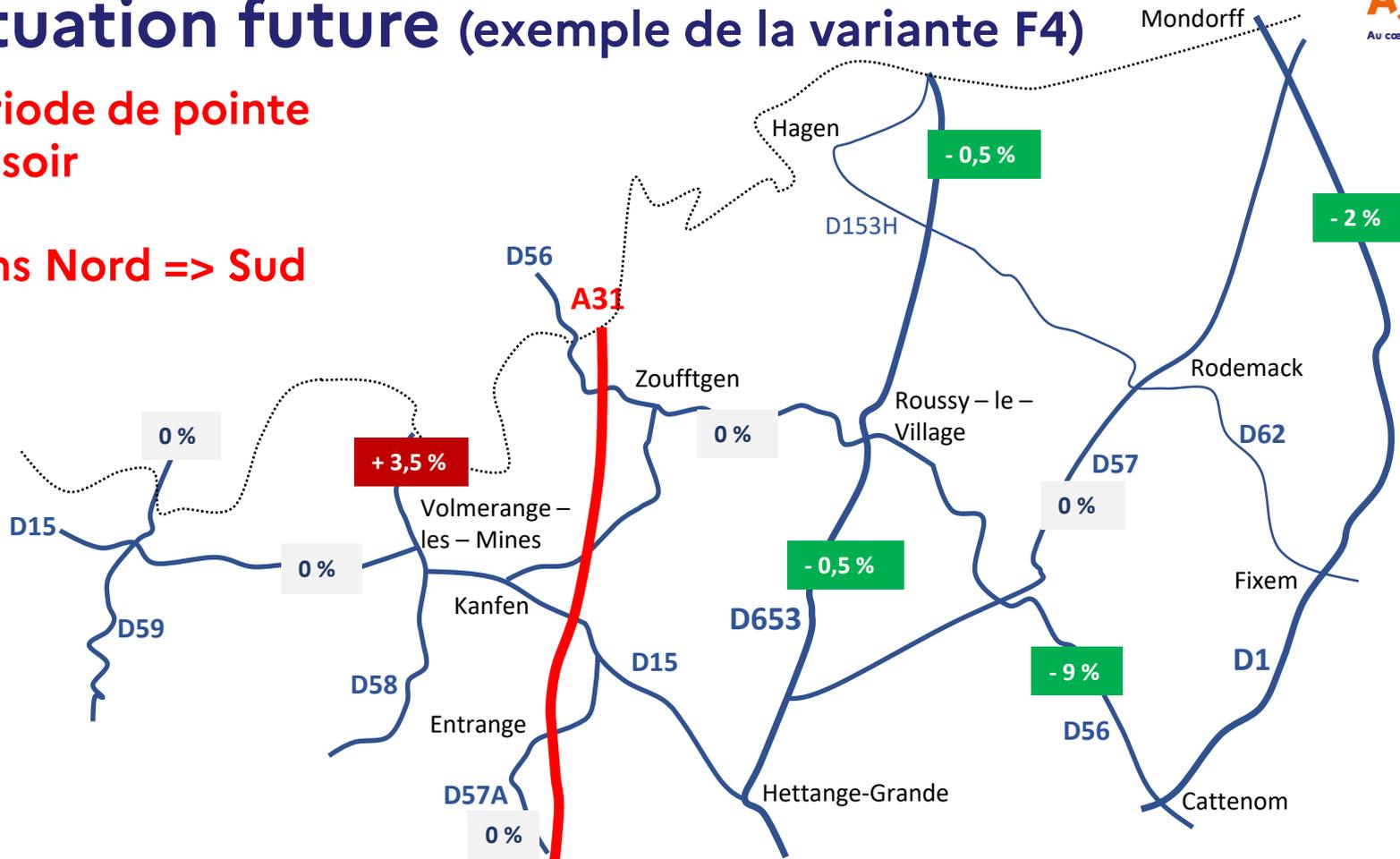
Sens Sud => Nord



# Situation future (exemple de la variante F4)

Période de pointe  
du soir

Sens Nord => Sud



Rendez-vous  
sur le site Internet :  
**[www.a31bis.fr](http://www.a31bis.fr)**

**Merci de votre attention !**

# Temps d'échanges

# Les règles du jeu



- Lever la main pour demander la parole
- Attendre d'avoir le micro pour parler (les réunions sont enregistrées)
- Se présenter avant de prendre la parole
- Poser une question en lien avec la thématique
- Interventions ou questions courtes (3 minutes) et réponses synthétiques, afin que tout le monde puisse s'exprimer
- Toutes les questions appellent une réponse (contrairement à l'expression des points de vue)

# Conclusion



MA PAROLE A DU POUVOIR

# Jean-Michel STIEVENARD

## Luc MARTIN

### GARANTS DE LA CONCERTATION