Nous affirmons :

Que les solutions alternatives sont ignorées, (ferroviaire en essor, covoiturage, bus …)

Que ces tracés sont illégaux, puisque en contradiction avec le texte de la Directive territoriale d'aménagement du bassin nord mosellan (« L'État reconnaît la nécessité d'un itinéraire autoroutier pour le transit international et les échanges, qui s'écarte des zones urbaines»)

Que ces tracés sont dangereux et nocifs pour nos enfants (l'emprise obsolète de l'autoroute est située à 25 m de l'école d'Ebange, en limite du stade du collège et à 200 m du collège lui-même), pour le F4. Même en tunnel profond, la pollution sortira de « cheminées », donc très présente et nocive pour tous.

Que la ville de Florange déjà violemment touchée par la fermeture des hauts fourneaux, et le chômage occasionné, ne doit pas subir une autre attaque de l'état, les habitants de Florange ne demandent qu'à vivre en paix dans les maisons qu'ils ont payées de la sueur de leur front. Pas d'extradition !

Que les sacrifices qu'ont consentis les Florangeois pour acquérir leurs foyers seront réduits à néant par la décision de technocrates n'ayant pas pris la peine de visiter les lieux, s'en tenant à des tracés obsolètes et choisissant la déforestation et l'expulsion des pauvres habitants. Quant aux maisons le long des tracés, elles vont perdre la moitié (ou plus), de leur valeur, que les tracés soient en surface ou en tunnels, elles ne vaudront plus grand-chose sur le marché immobilier.

Nous dénonçons :

Le refus de prendre en considération l'avis unanime des habitants, CONTRE ce projet (une honte de la part des services de l'Etat) et la demande de parkings supplémentaires et gratuits, près des gares et ailleurs.

L'augmentation de pollution due à la concentration de CO2 et particules fines, très nocives pour la santé, mais aussi celles de tous les polluants secondaires tels que l'Ozone et bien d'autres encore, même en tunnel (les « cheminées »)

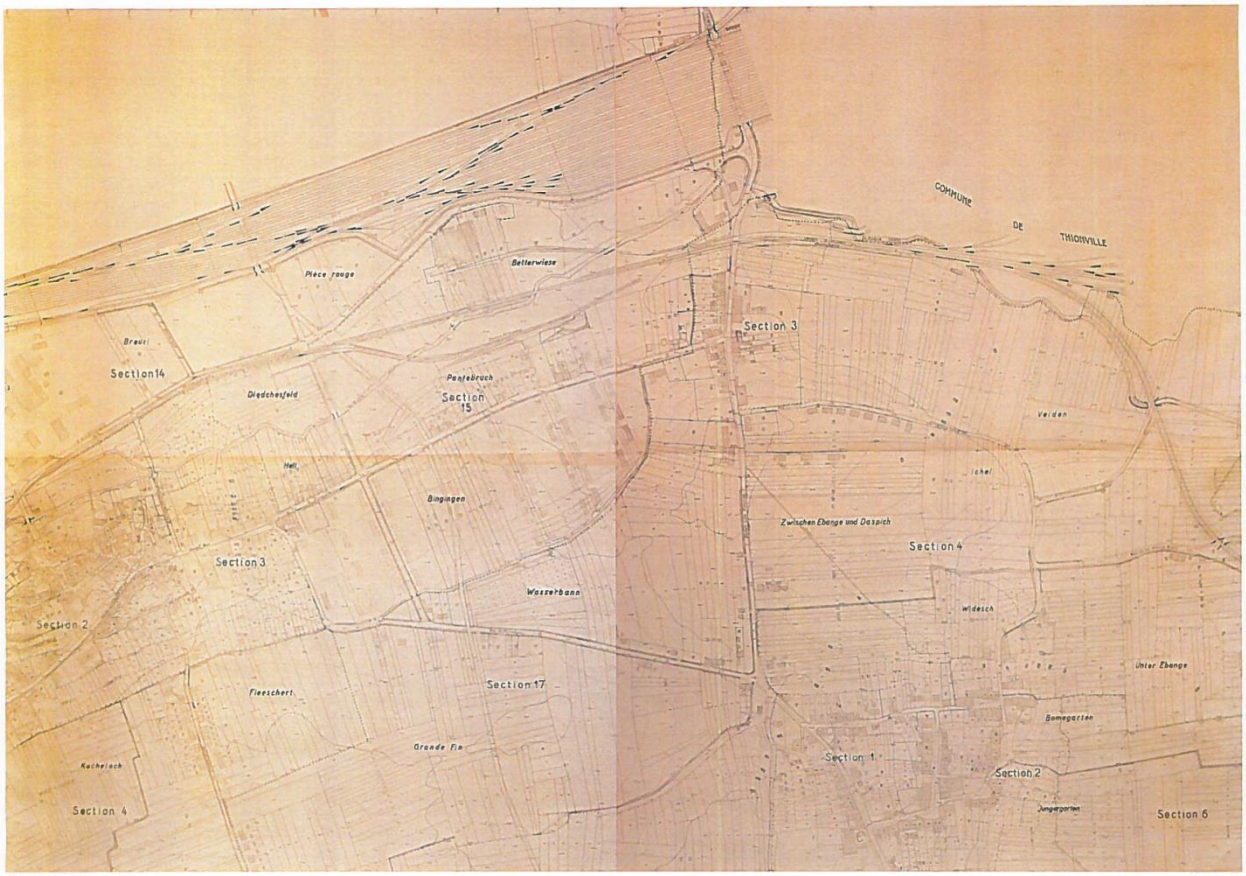
Le surplus de pollution sonore, non stoppé par les « murs anti-bruit » et qui sera centuplé sur plusieurs années avec les travaux (s'ils ont lieu)

Le non-respect du grenelle de l'environnement, et du **COP27**.

En 1970 date de la réservation foncière, il n'y avait pas d'urbanisation sur le tracé F4, aujourd'hui, après agrément de la DREAL et des élus, tout l'espace est urbanisé, et nous refusons l'expropriation d'habitants qui ont trimé toute leur vie pour s'offrir une petite maison !

(voir les photos avant et aujourd'hui)

Florange 1970



Florange aujourd'hui

Le trait rouge représente le tracé prévu de l’ A31bis

La perte de la valeur immobilière de nos maisons, avec une autoroute au bout de leur jardin, en surface comme en tunnel (les « cheminées » augmentent la pollution de l'air)

Le principe de la concession au privé et le péage qui va dissuader la majorité des riverains et des transporteurs d'emprunter cette autoroute et va surcharger le réseau secondaire (**les rues de nos villes !!!**) aggravant la dangerosité et les coûts d'entretien de ces voiries, ainsi que l'impossibilité d'y entrer pour les habitants de la vallée.

Toute la commune et une grande partie de la vallée, vont être impactées par la coupure des voies principales durant les années de travaux, sans compter leur traversée perpétuelle des engins de chantier … UN GRAND DANGER pour la population de tout âge !!!

Nous réclamons :

La présentation d'alternatives par l'Etat pour résoudre les problèmes de circulation existants et à venir.

La préservation des terres agricoles, naturelles, habitées, menacées par les tracés.

La sauvegarde des habitations et la qualité de vie des habitants de Florange (**880** maisons et

180 logements à moins de 300 mètres du tracé F4) plus de mille familles, sans compter les extraditions pour les tracés F5

Alors que sur Thionville on dénombre moins d'habitations à 300 mètres de l'A31

La protection de la ressource en eau et de la qualité de l'air (étang Schiltz, carpodrome et périmètre des puits de captage des eaux)

La préservation de notre forêt domaniale, qui nous protège des inondations, entre autres, et de la faune existante.

La préservation de la santé et de la sécurité des habitants de tous âges

La communication de l'ensemble des études des impacts environnementaux, humains, faune, flore et sanitaires

Une véritable politique de transports en communs en jouant sur la complémentarité des différents modes de déplacements. La SNCF a commencé à agir en ce sens, et le Luxembourg aussi !

La création d'une autorité organisatrice de transports qui coordonne l'ensemble de services et de transports dans le périmètre des tracés

Pourquoi l'Etat ne termine-t-il pas le tracé A30 vers Longwy (tunnel 2x1 voie Hayange) avec la réalisation des différents échangeurs.

Le contournement de Thionville par Yutz qui est déjà réalisé et celui de Yutz à Zoufftgen en pleine campagne qui n'est pas réalisé à ce jour.

L'abandon définitif de l'emprise de la voie rapide sur Florange (étude réalisée il y a 50 ans et qui n'a plus lieu à ce jour) et **surtout l'abandon du projet** lui-même !

Nous avons le soutien de : plusieurs élus dont des maires, députés, sénateurs et des dizaines d'associations, qu'elles soient jeunes ou anciennes, comme AGIRR/FNAUT – GREENPEACE - et bien d'autres !

Collectif PAIX à FLORANGE

Présentation :

P.A.I. à FLORANGE

Protection des Aménagements des Infrastructures de Florange

Association, crée en 2015, ayant pour but de protéger la commune de Florange contre toute attaque visant les aménagements et infrastructures présentes ou à venir. Les citoyens de la ville se mobilisent, ayant obtenu déjà plus de 3800 signatures sur la pétition, qui ont rejoint l'association en tant que membres, 2000 signatures supplémentaires ont été recueillies par la 2ème association, dernièrement. D'autres associations se sont créées dans ce même but.

Le but est le même pour tous, garder notre commune intacte après toutes les épreuves subies, avec la fermeture des hauts fourneaux, entre autres. Après le chômage en recrudescence, dans notre vallée, il est hors de question qu'on nous enlève le peu qu'il nous reste : notre foyer, notre santé, notre sécurité, et notre fierté ! Donc notre but, en créant ces associations, est de préserver notre ville et de la sauver des attaques extérieures !

Présidente : Mme Nadine MENZIN